



شماره: ۱۴۲۹

نوع تالیف : متون تحقیقات جنگ (گزارش راویان)
عنوان : گزارش عمومی - بررسی منطقه عملیات شمال خلیج فارس
تاریخ انتشار:
موضوع :

ملاحظات	طول مدت (روز)	تاریخ خاتمه	تاریخ شروع	مراحل تحقیق و تدوین
				تحقیق و جمع آوری
				تهیه گزارش
				تصحیح و چک اطلاعاتی
				ادیت و تصحیح نهایی
				تایپ
				انتشارات

نام و نام خانوادگی	دست اندرکاران
	راوی یا راویان
	نویسنده
	مسئول تصحیح اطلاعاتی
	مسئول تصحیح و تدوین نهایی
	تایپیست
	مسئول انتشارات

ملاحظات:

ارزیابی اطلاعاتی :

ارزیابی بهره‌دهی :

ملاحظات	تعداد استفاده شده در گزارش	تعداد کل	منابع و ماخذ
			نوار
			اسناد
			دفترچه
			کالک و نقشه
			گزارشهای مرکز
			سایر منابع

برای حفظ این کتاب
شماره ۵۰۰۰

بسم الله الرحمن الرحيم

طبقه بندی

نسخه ۰۰۰۰۰ از ۰۰۰۰۰۰۰ نسخه

قرارگاه صادرکننده

تاریخ تنظیم ۱۹۰۱۰۱۶

بررسی منطقه عملیاتی شماره

مدارک - نقشه های مختلف دریائی - عکس هوائی - اظهارات اسرا و عکس ماهواره ای - گزارشات یگانها و کار عملی

ما موریت

این معاونت در خصوص ما موریتهاى محوله به منظور شناسائی و بررسی منطقه عمومی شمالیترین محدوده خلیج فارس و خورها و جزایر و سواحل مشخصه سه کشور ایران " عراق " کویت گامی در جهت خواسته های به حق جمهوری اسلامی و دستورات و فرامین رهبر کبیر انقلاب و فشار بر رژیم مضمحل بعث در عراق و حفظ امنیت منطقه و دادن پاسخی دندان شکن به استکبار جهانی به حول و قوه الهی بردارده

الف) شرح کلی منطقه

۹۵۰-

منطقه مورد بررسی در محدوده شمال خلیج فارس منطقه ای به وسعت کیلومتر مربع که از شمال به محدوده سواحل ایران از خور موسی تا سواحل اروند تا پل بعثت و سواحل عراق از شبه جزیره فاو تا ام القصر و از جنوب به آبهای ساحل کویت - جزیره فیله و آبهای آزاد خلیج فارس در امتداد مدار (۲۹/۲۵/۴) و از شرق به آبهای ساحلی خودی و آبهای آزاد در امتداد نصف النهار ۶۰° و از غرب به خور الصبیه و سواحل کویت تا راس الارض و جزیره کوچک مینکان و جزیره نیلکه واقع شده است

منطقه مورد بررسی شامل محدوده های ساحلی و خشکی و دریائی سه کشور ایران - عراق و کویت بوده و موقعیت استراتژیکی ویژه ای را برای خود بوجود آورده وجود بندر مهم و استراتژیکی فاو و سواحل آن (تنها سواحل دریائی عراق) با آبهای آزاد دنیا و نیز متعلقات به آن شامل تاسیسات مهم پمپاژ نفت و سکوهاى البکر والعمیه و اسکله ها و جاده ها و پدهاى ساحلی کارخانه نمک و همچنین سواحل و جزایر مهم وحساس کویت که از موقعیت خاصی بر خوردار میباشند و هم اکنون به عنوان یک سریل مهم مورد استفاده دشمنان اسلام و انقلاب میباشد در این منطقه واقع شده اند .

ب) آب و هوا

۱- درجه حرارت

درجه حرارت منطقه شمال خلیج فارس معمولاً گرم و مرطوب بوده و تنها از ماه آذر تا اوایل فروردین ماه تقریباً معتدل میباشد و درجه حرارت منطقه در مردادماه گاهی تنها ۵۰ درجه سانتیگراد بالا میرود و در بهمن ماه تا ۱۵ درجه سانتیگراد بالای صفر پاییزین

میآید گرمای زیاد منطقه در ماههای تابستان طاقت فرسا میباشد هوای زمستان در این منطقه خشک و دلپسند میباشد با توجه به اینکه اکثر مواقع هوا آفتابی میباشد سمت و سرعت و وزش باد تغییر زیادی در درجه حرارت ندارد.

بارندگی

میزان بارندگی در این منطقه کم بوده و از بارانهای موسمی مدیترانه‌ای که عمدتاً در سرزمینهای شمال این منطقه (ایران و عراق) میبارد محروم میباشد. میزان بارندگی در این منطقه در طول سال کمتر از ۱۰۰ میلیمتر است میزان بارندگی در بهمن ماه چیزی نزدیک ۲۵ میلیمتر میباشد وجود بارانهای تند و رگبار از دیگر خصوصیات بارندگی در این منطقه میباشد بارش پرف بندرت در این منطقه اتفاق میافتد (بسیار بقیه میباشد).

۳- باد

وزش بادهای منطقه‌ای که از چندین جهت در این منطقه میوزد نامهای محلی با خود گرفتار است در طول زمستان وزش باد در این منطقه از شمال غربی میباشد "دی ماه فصل هوای طوفانی بوده و ۱۵ درصد از بادهای تا قدرت شش گرم در ساعت افزایش یافته و ۴ درصد حتی تا قدرت ۸ نیز میرسد.

در طول بهار هوای نامتعادل بتدریج کاهش مییابد و در اردیبهشت بطور کلی از بین میرود در این فصل بادهای موسمی از سمت شمال غربی وزیده و شدت آن متوسط میباشد. در تابستان بادهای موسمی در شمال خلیج فارس از سمت شمال غربی تا جنوب میوزد در مهر ماه تحول در بادهای موسمی شروع شده و بادهای همراه با رگبارهای کوتاه و پراکنده میباشد.

اسامی محلی بادهای

۱- باد شمال بادهائی که از سمت شمال غربی میوزد به محلی به باد شمال شناخته شده است این بادهای در تابستان از مداومت بیشتری نسبت به زمستان برخوردار است و در زبان عربی به باد بدیع الجوزه یا بدیع الکبیر نامیده میشود. وزش باد شمال در زمستان ناگهانی بوده و معمولاً همراه با جبهه هوای سرد میباشد. بر خلاف باد شمال زمستان که همراه با رگبار باران میباشد باد شمال تابستان خشک و همراه با گرد و غبار و خاک میباشد.

۲- باد سهیلی

نام عربی است برای بادهائی که از جنوب غربی میوزند.

۳- باد قوس یا شرقی

بترتیب نامهای عربی و فارسی بادهای جنوب شرقی میباشد.

۴- باد ناشی (نعشی)

بادهای شمال شرقی میباشد که این بادهای در ماههای فصل زمستان

بیشتر دیده می شود.

بادهای ساحلی "وجود نیم ساحلی شبانه و روزانه که از دریا به خشکی و از خشکی به دریا"

میوزد در خلیج فارس از خصوصیات خاصی برخوردار است که عمدتاً در تابستان به هنگام وزش از دریا به ساحل میزان رطوبت را به ۱۰۰ درصد افزایش میدهد و خنک می‌باشد.

۴- ابر

در فواصل ماههای فروردین " مهر ماه هوا اکثراً صاف و بدون ابر میباشد " میانگین ماهیانه ابر بین ماههای آبان تا بهمن سه اکتا می‌باشد.

د مه

وجود ذرات ریز آب معلق و مه‌های صبحگاهی را مهیا می‌سازد و مدت آن کوتاه و از یکی دو ساعت تجاوز نمی‌کند.

۶- فشار هوا

در طول ماههای آذر " دی " و بهمن فشار هوا در این منطقه بیستین ۱۰۱۶ تا ۱۰۱۸ میلی بار است در تابستان بعثت افزایش درجه حرارت متوسط فشار هوا چندین میلی بار کمتر از ۱۰۰۰ می‌باشد.

جزر و مد

قانون جزر و مد در ساحل این منطقه با توجه به کثرت خورها و نهرها و جریان رودخانه اروند ضمن تشابهات کلی با سایر مناطق خلیج فارس تفاوت‌های منطقه‌ای دارد بطوریکه در شمال خلیج شدت جریان‌ات جزر و مد به حداکثر میرسد و میزان تفاوت ارتفاع در حالت جزر و مد چیزی نزدیک ۱۲ الی ۴/۵ متر میباشد که شرح کلی و جزو مد در پیوست الف به اطلاع خواهد رسید.

پ- زمین

۱- عوارض طبیعی

از شرح مفصل پیرامون ساحل خودی و عراق که در کنترل نیروهای خور می‌باشد صرف نظر شده است.

الف) جزایر

۱- جزیره بوبیان " این جزیره متعلق به سرحدات دولت کویت میباشد و بزرگترین جزیره این کشور میباشد " این جزیره در شمال کشور کویت قرار گرفته و از دیرباز مورد ادعای رژیم بعثی عراق میباشد " این جزیره حدود ۱۵۰۰ کیلومتر مربع مساحت دارد و بیشترین طول آن ۵۰ کیلومتر در قسمت شمالی جنوبی و بیشترین عرض آن (شرقی غربی) حدود ۳۰ کیلومتر میباشد . جزیره‌ای است کاملاً نظامی با سیستم مخابراتی شامل یک دکل و دو شبکه ماکس " این جزیره در شمال بوسیله خور بوبیان به طول ۱۵ کیلومتر و از شرق به آبهای خور عبدا ۰۰۰ بطول ۳۲ کیلومتر و از جنوب به آبهای شمال خلیج فارس بطول ۳۰ کیلومتر و از غرب به خورالصبیه بطول ۵۲ کیلومتر محصور شده است . فاصله ساحل جنوبی جزیره با شهر کویت ۲۷/۵ کیلومتر و فاصله همان ساحل با جزیره فیلکه ۱۵ کیلومتر " حداقل فاصله این جزیره با عراق ۱ کیلومتر و - حداکثر ۱۶ کیلومتر در منطقه فا و میباشد.

بوبیان سرزمینی است پست و نیمه با تلالی که بیشترین ارتفاع آن کمتر از ۶ متر از -

سطح دریا می‌باشد. این جزیره بوسیله یک پل هوایی بر روی خور الصبیه در م (۷۰۱۷ م)
 به خاک کویت متصل میگردد و بیشتر نقل و انتقالات به این جزیره از همین
 پل صورت می‌گیرد.

۲- جزیره وربه

این جزیره در شمال غربی منطقه و در منتهی‌الیه خور عبدا ۰۰۰ و در -
 شمال جزیره بوبیان واقع گردیده است و دومین جزیره‌ای است که تا قبل از جنگ مورد -
 اختلاف عراق و کویت بر سر مالکیت آن بوده " این جزیره از شمال به خور شیطان و از
 شرق به خور عبدا ۰۰۰ و از جنوب به خور بوبیان و از غرب به امتداد خور الصبیه محدود -
 می‌شود. بیشترین طول این جزیره ۱۵ کیلومتر و بیشترین عرض آن ۴/۵ کیلومتر و فاقد
 هرگونه عارضه مرتفعی بوده و حداکثر ارتفاع این جزیره ۵ متر می‌باشد. بیش از یک سوم
 این جزیره به هنگام مدهای کامل زیر آب میرود و در حالات معمولی یک چهارم این جزیره
 را آب فرا می‌گیرد. عدم آبیگرهای مناسب در این جزیره احتمال زیر آب رفتن آن در
 جریانات مدهای قوی زیاد می‌باشد. این جزیره هیچ راه زمینی با سایر مناطق اطراف خود
 را ندارد و خالی از سکنه بوده و فقط تعدادی نیروی نظامی در آن مستقر می‌باشند. راه
 عبور و مرور این جزیره از طریق دریا و با شناور و یا هوا با هلی کوپتر امکان پذیر -
 می‌باشد. در جزیره هیچ گونه باند در جهت فرود هلی‌کوپتر یا هواپیما وجود ندارد.
 پاسگاه پلیس مرزی جزیره در م (۲۳۰۰۰ - ۲۵۰۰۰) قرار دارد.

۳- جزیره فیله

این جزیره در قسمت جنوب غربی منطقه مورد بررسی و در جنوب جزیره
 بوبیان و در شمال شرق شهر کویت در امتداد ۲۹/۲۵ شمالی و ۴۸/۲۲ شرقی واقع شده است
 جزیره‌ای است به وسعت تقریبی ۵۰۰ کیلومتر مربع که بلندترین طول آن ۱۳ کیلومتر و
 بیشترین عرض ۴/۵ کیلومتر مربع و از بزرگترین جزایر مسکونی کویت می‌باشد. بلندترین
 ارتفاع جزیره ^۵ ۷۰۰ متر می‌باشد. این جزیره فاقد هر راه ارتباطی و زمینی با سواحل
 کویت بوده و کلیه نقل و انتقالات از طریق دریا و یا هوا صورت می‌پذیرد. نزدیکترین
 فاصله آن با کویت ۱۸/۲ کیلومتر از راس الفصیه تا راس الارض می‌باشد. جزیره‌ای است
 مسکونی و بوسیله بویه‌های دریایی که در سواحل کار گذاشته شده موقعیت آن به هنگام شب
 در این منطقه در دریا مشخص می‌کند. این جزیره تقریباً نقش کلیدی آبراه‌های منطقه
 شمالی خلیج را ایفا می‌کند و در دست داشتن آن امتیازات نظامی و سیاسی و استراتژیکی
 را همراه دارد. این جزیره اشرافیت کامل بر آبراه‌های شمالی خلیج داشته و کنترل -
 کاملی بر کشتیرانی و فعالیت‌های نظامی در منطقه را می‌تواند داشته باشد که در این مورد
 در بخش‌های مختلف توضیح داده خواهد شد.

جزیره عوهه

جزیره کوچکی می‌باشد که در شرق جزیره فیله واقع در راستای خطوط

جغرافیائی طول جغرافیائی $۴۸/۲۸$ و عرض جغرافیائی $۲۹/۲۳$ به مساحت تقریبی $۱/۵$ کیلومتر مربع در شمال شرق کویت در آبهای شمال خلیج فارس واقع شده است. بیشترین طول این جزیره ۴۰۰ متر و بیشترین عرض آن ۲۰۰ متر می باشد این جزیره خالی از سکنه بوده و - تنها طبق اطلاعات در دست یک پاسگاه پلیس گارد ساحلی کویت به استعداد ۱۲ نفر در آن - مستقر می باشند. گفته میشود یک اسکله در غرب از جزیره جهت پهلوگیری شناورهای کوچک احداث شده و محلی مناسب جهت توقفهای کوتاه مدت می باشد و همچنین توقفگاه - موقتی برای بعضی از لنجها و قایقهای صیادی می باشد. ساحل این جزیره صخره ای و بلندترین آن ۸۰۰ متر و منطقه ای پست و کم ارتفاع می باشد " نزدیکترین ساحل آن با شهر کویت ۳۳ کیلومتر و با جزیره فیله $۲/۵$ کیلومتر و با ساحل بوبیان $۳۰/۵$ کیلومتر با سکوی البکر $۴۸/۵$ کیلومتر با ساحل ایران ۶۶ کیلومتر " با ساحل عراق در فاصله ۵۹ کیلومتر - متر و با ترمینال الاحمدی ۳۰ کیلومتر فاصله دارد.

- جزیره میسکان (مسکان)

یکی دیگر از جزایر کوچک کویت با مساحت ۲ کیلومتر مربع - می باشد که در جنوب غرب منطقه قرار گرفته و در محدوده شمال غربی خلیج فارس در حدود فاصل جزیره فیله و دهانه خورالصیه در امتداد مدار $(۵-۴۸)$ و نصف النهار $(۲۹-۲۹)$ قرار دارد. این جزیره خالی از سکنه بوده و تنها پاسگاه گارد ساحلی کویت در آن - مستقر شده است و اخیراً نیز مورد استفاده گشتهای ساحلی کویت قرار گرفته است. این جزیره دارای ساحلی صخره ای که صیادان منطقه به هنگام برخورد با خطرات دریائی - میتوانند به آن پناه آورند این جزیره بوسیله یک چراغ دریائی که در شمال آن نصب گردیده به هنگام شب قابل تشخیص می باشد.

۱- شبه جزیره فاو

شبه جزیره فاو متعلق به کشور عراق می باشد که قسمت اعظم آن در پی عملیات پیروزمند سپاهیان اسلام به تصرف درآمده که مجموعه منطقه فاو با آبهای ساحلی عراق چیزی نزدیک به ۱۹۰۰ کیلومتر مربع وسعت دارد. این منطقه از شرق و شمال به رودخانه اروند و از شمال غرب به سواحل غربی و نخلستانهای کنار اروند و جاده البحار و از جنوب به دهانه و آبراه خور عبدالله و از غرب به خور عبدا... و دریاچه نمک محدود می گردد. از شرح بیشتر پیرامون این منطقه صرف نظر میشود.

آبهای قسمت شمالی خلیج فارس در محدوده این بررسی با توجه به وجود عارضه های مهم و استراتژیک و بندرهای قبل پهلو گرفتن برای کشتیهای بزرگ از اهمیت خاص و ویژه ای برخوردار است. منطقه استراتژیک شمال خلیج فارس که از دیرباز مورد توجه جهانیان بوده طمع و چشم داشت حکومتهای استکباری جهان را به خود جلب نموده است و وجود بنادر مهم و حائز اهمیت بصره - خرمشهر - آبادان - ام القصر - بندر امام و بندر کویت و سایر بندرهای کوچک در این قسمت از منطقه موقعیت آن را بیش از اندازه مورد توجه قرار

میدهد. تجاوزات استکبار جهانی و تسخیر و کنترل و تسلط بر آن در طی قرنهای گذشته و سالهای اخیر از نکات مهم و قابل توجه و نشانه اهمیت آن میباشد. آبهای این منطقه کادو محدوده این برزی گنجانده شده. بیش از ۵۰۰ کیلومتر وسعت دارد. و در سرزمینهای پست و هموار این منطقه پیشرفته است و در بیش از هشت شاخه خور مختلف "کوچک و بزرگ تقسیم و منشعب گردیده است.

ب- خورها

۱- خور موسی

این خور در عمق تقریبی ۹۵ کیلومتری منطقه نفوذ دارد و سطح وسیعی از منطقه را

فرا گرفته است و بزرگترین خور شمال خلیج میباشد و *شیرانی بندرام دهانه از طرف این بندر*
 ۲- خور ملح *این خور در عمق تقریبی ۱۰۰ کیلومتر طول دارد و در عمق تقریبی ۱۰۰ متر*
 این خور که از م (۳۲ - ۰۲) از دهانه خور موسی منشعب شده و بیش از ۷۵

کیلومتر با عرض ۲۰۰ تا ۴۰۰ متر پیشرفتگی دارد.

۳- خور سلج

خور سلج که از دهانه خور موسی در م (۲۲ - ۹۷) منشعب شده و با عرض تقریبی ۴۰۰ متر بیش از ۶۵ کیلومتر طول دارد و در م (۳۹۸۰۰۰ - ۸۲۸۰۰۰) با یک شاخه خور اشعابی ملح ۶۰۰ / ۳ کیلومتر به خور ملح متصل میباشد.

۴- خور کوبیرین

یکی از خورهای این منطقه در ساحل ایران میباشد که از م (۲۵ - ۸۰) در ساحل ایران منشعب شده و در سمت شمال به طول ۲۵ کیلومتر امتداد پیدا کرده است و در م (۴۴ - ۷۵) با خور سلج طاقی کرده و سپس مشترکاً به سمت شمال غرب بطول ۱۶ کیلومتر تا م (۵۲ - ۰۶۱) امتداد پیدا میکند. این خور دارای بیشترین عرض ۷۰۰ متر در دهانه و کمترین عرض در انتها حدود ۱۵۰ متر میباشد. ارتفاع آب خور به هنگام جزر به زیر ۵ متر میرسد و قابل قایقرانی نمیباشد و دهانه آن پوشیده از گل و لای بوده و در مقیاس با سایر خورها اهمیت کمتری برخوردار میباشد.

۵- خور عبدا

یکی از خورهای بزرگ اشعابی خلیج فارس میباشد که مرز میان کشور عراق و ایران در این قسمت میباشد مرز بین المللی این دو کشور از آبهای وسط این خور گذشته و آن را به دو قسمت تقسیم نموده که هر قسمت جز آبهای ساحل کشور مطبوع خود میباشد. استفاده بیش از حد مرز در این خور باید با اجازه کشور مقابل باشد. این خور در دهانه دارای عرض حدود ۳۰ کیلومتر بوده و طول آن نزدیک به ۵۰ کیلومتر میباشد کمترین عرض آن در جنوب راس جزیره وره تقریباً ۵/۵ کیلومتر است و عمق آن ۱۲ تا ۵ متر متغیر میباشد آبراه این خور در بندر نظامی و مهم ام القصر عراق را به آبراههای بزرگ خلیج فارس متصل مینماید و این بندر را از موقعیت خاصی برخوردار نموده "از مزایای مهم این

این خور دارای عرض زیاد و همچنین دارای بستر مناسب جهت لایروبی می باشد. این آبراه در دهانه جزیره وره به دو شاخه تقسیم می گردد که یکی در فاصله شمال شرقی جزیره وره می گذرد که خور شیطان نام دارد دیگری از جنوب جزیره و حد فاصل جزیره بوبیان می باشد که خور بوبیان نام دارد و در نهایت در جنوب بندر ام القصر با خور الصبیه یکی شده و به سمت شمال آن منطقه امتداد پیدا کرده و خور زبیر را تشکیل میدهد. آبراه این خور قبل از جنگ استفاده چندانی نداشته و صرفاً بهره برداری نظامی و لجستیکی از آن اندک - ^{بسیار} می شده است ولی با شروع جنگ تحمیلی و مسدود شدن رودخانه اروند دولت عراق تمام سعی و کوشش خود را جهت لایروبی آن بکار گرفت تا بتواند راه تجاری و نظامی سالهای را برای خود فراهم سازد و در این راستا شهر بندری ام القصر نیز از اهمیت بیشتری برای دشمن برخوردار شده و آبراه خور مسا عدرا عبور کشتیهای متوسط ناوچه ها و کشتیهای بزرگ گردید و با فائو سها دریایی (بویه) جهت مسیر اندر شهبوروز مشخص شده که ابتدای حرکت در این آبراه از طریق خور الفکا در جنوب ترمینال نفتی البکر شروع می شود. از ابتدا تا انتهای خور تعداد ۲۵ عدد چراغ دریایی (بویه) کار گذاشته شده که بویه ۵ در دهان خور شیطان کار گذاشته شده است که بصورت جفت جفت قرار دارند. این آبراه پس از عملیات ولعجر ۸ تقریباً به کنترل رزمندگان اسلام درآمده و با ن اسلام بر آن اشرافیت کامل پیدا کردند. اما به علت ترس بیشتر از حدان دشمن بعضی به هنگام احساس خطر در حوالی سکوها نفتی البکر و العمیه با استفاده از تازیکی شهبور سرعت زیاد ناوچه از قسمت مرز آبپوشا حلی کویت استفاده کرده که بیشتر ترددات دشمن در ماههای ۱ و ۲ بغداد عملیات ولعجر ۸ و چند روز بعد از عملیات کربلای س ۳ بوده که دشمن توانسته است به موقع در صورت لزوم ناوچه ها و امکانات خود را در خدمت دفاع از سکور قرار دهد.

۶ - خور شیطان

این خور در منتهی الیه خور عبدا. دارای ۱۶/۵ کیلو متر طول و ۱۱۰۰ تا ۲۳۰۰ متر عرض که بیشتر بین عرض آن در دهانه و در راس شرقی جزیره وره می باشد که بین عرض در انتهای آن ۱۱۰۰ متر می باشد این خور جزیره وره را از خاک عراق جدا نموده و آبراه آن مرز بین المللی کویت و عراق می باشد. بیشترین عمق آن ۱۲ تا ۱۴ متر در قسمت میانی خور می باشد که لایروبی گردیده است این خور تا جنوب بندر ام القصر این نام خوانده می شود. سپس با خور الصبیه تلاقی نموده و در سمت شمال بنام خور زبیر امتداد پیدا می کند. از ابتدا تا انتهای این خور بیش از ۸ عدد بویه که دو عدد در نزدیکی دهان و بقیه در امتداد خور تا جنوب ام القصر کار گذاشته شده که مسیر حرکت ناوهری را مشخص می نماید.

وهم اکنون موره استفاده شناورها و واحدهای دریایی دشمن بعضی عراق می باشد و کویت هم عملاً هیچ گونه استفاده و کنترل و نظارتی بر قسمت مالکیت خود ندارد.

۷ - خور بوبیان

این خور یکی از انشعابات دیگر خور عبدا. بوده.

که جزیره وره و بوبیان کویت را از هم جدا می سازد.

خور بوبیان دارای ۱۵ کیلو متر طول و ۲ کیلو متر عرض و عمق آن بین ۲ تا ۶ متر متغیر -

می باشد. این خور در شمال جزیره بوبیان واقع شده که برای عبور قایقها و ناوچه های کوچک قابل استفاده می باشد.

خور بوبیان کاملاً جز قلمرو دولت کویت می باشد و جزئی از ادعاهای دولت عراق می باشد. استفاده عملی از این خور بیشتر توسط شناورها و عراقی صورت می گیرد. و پناگاه مساعدی برای واحدهای دریایی عراق به هنگام خطر می باشد در طی چند ماههای اخیر تا هم اکنون مورد تردیدی از واحدهای دریایی ویا نظماً می کویت در این خور مشاهده نگردیده ولی وجود پناگاه گارد مرزی کویت در قسمت ساحل جنوب غربی آن حتمی می باشد ولی قطعاً دشمن بعضی درحد نیاز وبدون هیچگونه موانعی از آن استفاده قابل توجهی نمی نماید.

خور الصبیه

خوری است متعلق به قلمرو دولت کویت که در غرب جزیره بوبیان

واقع شده و این جزیره را از خاک کویت جدا می سازد این خور دارای ۵/۵ کیلو متر طول بیشترین عرض آن ۲۵ کیلومتر و ۱۵ متر عمق دارد (قسمت لایروبی شده)

بر روی این خور پل بزرگی وجود دارد که خاک کویت را به جزیره بوبیان متصل می گرداند. عرضترین این خور در م (۷۳ - ۱۰) ۲۵۰۰ متر و کمترین عرض آن ۳۰۰ متر در م (۲۰ - ۹۰) می باشد این خور از آبهای خلیج فارس در شمال غربی جزیره فیلیکه منشعب و در امتداد تقریبی شمال غربی به سمت مرز کویت و عراق و بندر ام القصر عراق امتداد پیدا می کند و تحت جریانات جزر مددر یا بوده و ارتفاع حداکثر جزر مد آن ۲/۵ تا ۳/۵ متر متغیر می باشد. این خور در قسمت شمال غربی جزیره بوبیان بیشتر از هشت شاخه خور کوچک و بزرگ بوجود آورده که تقریباً ^۱ جزیره را به صورت باتلاقی غیر قابل تردد در آورده است.

اکثر این نهرها کوچک و بعضاً کم عمق و سطحی می باشد بزرگترین شاخه انشعاب در قسمت شمال غربی جزیره بوبیان است جنوب شرقی و سپس شرق امتداد دارد که در دهانه دارای عرض ^۲ نزدیک به ۲ کیلو متر بوده و به طول ۲۰ کیلومتر در داخل جزیره نفوذ کرده و خود به شاخه های زیادی تقسیم می گردد و همچنین به شاخه های دیگر خور که از نقاط دیگر منشعب شده اند. اتصال دارد. ساحل این خور در عمق ۲ تا ۶ کیلو متر در داخل جزیره با تلاقی بوده و ساحل آن غیر قابل پهلو گیری و قابل استفاده نمی باشد نحوه ابگرفتن به هنگام مد اب با ارتفاع خیلی کم کیلومترها از سطح جزیره را از شمال غربی می پوشاند جنس ساحل و بیشتر این خور خاک رس نمکی و با تلاقی می باشد.

خور کویرین

یکی از خورهای این منطقه در ساحل ایران می باشد که از م —

(۲۵ - ۸۰) در ساحل ایران منشعب شده و در سمت شمال به طول ۲۵ کیلو متر امتداد پیدا کرده و در م (۴۴ - ۷۵) با خور سلج طلاقی کرده و سپس مشترکاً به سمت شمال غیب به طول ۱۶ کیلو متر تا م (۵۲ - ۶۱) امتداد پیدا می کند این خور دارای بیشترین عرض ۷۰۰ متر در دهانه و کمترین آن در انتها حدود ۱۵۰۰ متر می باشد ارتفاع اب خور به هنگام جزر - به زیر ۵/۰ متر می رسد و قابل قایق رانی نمی باشد و دهانه آن پوشیده از گل و لای بوده و در ^{شور}

مقیاس با سایر خورها از اهمیت کمتری (کم عمق) برخوردار می باشد .

پ - رودخانه ها

۱ - رودخانه اروند (شط العرب)

این رودخانه متشکل شده است از دو رودخانه دجله و فرات از عراق که تشکیل رودخانه شط -

العربزاده و در هاشیه شهر بندری خرمشهر با رودخانه کارون به هم می پیوندند و تشکیل

رودخانه اروند را داده و در جنوب رأس آبادان به آبهای شمال خلیج فارس می ریزد .

بیشترین عرض این رودخانه در دهانه آن ۲ کیلو متر در حالت جدر بوده . عرض در محل پل

بعثت یک کیلو متر می رسد . عمق تقریبی آن با توجه به عدم لایروبی آن از شروع جنگ تا کنون تغییر

نموده چیزی نزدیک به ۱۵ الی ۱۷ متر می باشد . این رودخانه تابع جریانات دریائی جزرو مد بوده

و از خصوصیات ویژه ای برخوردار می باشد . بیشترین ارتفاع حالت جزرو مد آن ۲ الی ۴ متر بوده

و با توجه به جریان حرکت آب رودخانه و آب مد دریا در جهت عکس آن از قانون خاصی برخوردار

می باشد . برای بهره برداریهای مهم نظامی از آن رعایت دقیق حالات جزرو مد الزامی می باشد

رودخانه بهمینشیر

این رودخانه از رودخانه کارون منشعب شده و در م -

(۲۲ - ۷۷) به آبهای خلیج فارس می ریزد . عرض این رودخانه نزدیک دهانه تا قفاس تقریباً

۴۰۰ تا ۵۰۰ متر می باشد و طرف دهانه آن از شن و گل لای بوده و کناره های آن به عرض ۱ الی

۲ کیلو متر با تلاقی غیر قابل عبور می باشد . این رودخانه تابع قانون جزرو مد بوده

و بیشترین عمق آب در حالت مد ۱ الی ۶ متر و کمترین عمق در حالت جزر با کمترین ۲/۵ متر می باشد

ر وئید نیها

گسترده ترین روئیدنیهای منطقه در هاشیه اروند (شط العرب) وجود دارند

از جمله روئیدنیها :

نخلستانها وسیع که در دو طرف هاشیه رودخانه اروند طبق کالک پیوستی

وجود دارد که ساحل شرقی از وسعت بیشتری برخوردار بوده و بعضاً تا عمق ۴ کیلومتر گسترش دارد

نخلستانهای غربی اروند خاک عراق از وسعت کمتری برخوردار بوده و بعضاً توسط ارتش مزدور عراق

قبل از عملیات و لفر ۸ جهت احداث استحکامات و دید مناسب برای نیرو هاشیه آنها را از بین برد

برده و با مسدود نمودن نهر های انشعابی نخلها را به صورت نیمه خشک در آورده بود که در حین و بعد

از عملیات و لفر ۸ با بمبارانهای وسیع دشمن سوخته و از بین رفته است و در حال حاضر وضعیت

نخلستانهای بین هاشیه بصورت نیمه نموده می باشد - یکی دیگر از روئیدنیهای این منطقه چولان

می باشد که در هاشیه اروند در یک حد فاصل تقریباً معینی بین حد تقریبی جزر آب تا حد کاشت نخل

نخلستانها و مد متوسط به صورت انبوه روئیده شده که دارای ارتفاع تقریبی یک متر می باشد

این چولانها در بین نخلستانهای منطقه نیز بصورت پراکنده وجود دارند و منطقه را سالیانه

کاملاً پوشانده از این نوع روئیدنیها است .

نی نیز یکی از روئیدنیهای هواشی اروند و جنوب فاو و راس البیسه می باشد که بصورت پراکنده

و انبوه از آنها در این منطقه می توان نام برد . ارتفاع تقریبی این نیها در بعضی از نقاط تا

۴ متر می رسد و بعضا بصورت انبوه در مساحتها محدود و معین روئیده شده است .
 وجود روئیدنیهای دیگر از جمله **کنار و حنا** در این منطقه مشاهده شده است که عمدتا در بین
 نخلستانها و بعضا در بین چولاها و ساحل رودخانه اروند روئیده است . روئیدنیها در حاشیه
 رودخانه بهممنشیر شامل نخلستان و نی های پراکنده می باشد که از حوالی روستای ابشین
 در جنوب روستای قفاس در حاشیه آن بسمت شمال غرب در امتداد رودخانه وجود دارد که هر
 چه بسمت شمال غرب برویم از گسترش و مساحت بیشتری برخوردار هستند .
 در حاشیه خور عبدا . . بوته های کوچکی بطور پراکنده با فواصل زیاد از هم روئیده شده
 که ارتفاع آنها از نیم متر کمتر می باشد در جزایر بوبیان و وره روئیدنیهای قابل توجه
 مدای وجود ندارد . ولی بطور پراکنده بوته های کوچک به ارتفاع تقریبی ۵/۰ متر در این
 جزایر روئیده است . طبق گزارشهای دیگر وجود چولان و نی در قسمت شمالی جزیره ذکر گردیده
 که به ارتفاع ۲ متر می رسد ولی محدود به قسمت شمال غربی جزیره بوبیان می باشد -
 ضمنا تعداد محدودی درخت ویا غچه در جنوب جزیره در ^{مهرطه} ساختمان دکل مخابرات کاشته شده
 است .

در جزیره فیلکه بوته زار های کوتاهی در قسمت های مختلف جزیره به ارتفاع تقریبی
 نیم متر بطور پراکنده و فواصل زیاد وجود دارد . همچنین بطور پراکنده تعدادی نخل در گوشه
 و کنار جزیره به چشم می خورد . وجود باغچه ها و درختان مختلف در حوالی شهر بندری فیلکه از
 سایر روئیدنیهای این جزیره می باشد .

جنس زمین

وضعیت جنس زمین منطقه با توجه به اینکه قسمت عمده آن تحت تاثیر جریان سد
 اب دریا بصورت آبگرفتگی درمی آید و بصورت باتلاقی و گل ولای بوده . و جنس آن از خاک رس
 مخلوط به نمک می باشد . وضعیت جنس زمین جزایر بوبیان و وره به همین شکل می باشد و غالباً
 از جنس خاک رس نمکی بوده و دارای منطقه باتلاقی وسیع می باشد که این وضعیت در قسمت اعظم
 شمال غربی جزیره بوبیان بیشتر از سایر مناطق دیگر است . بفقوی که ترددات در این منطقه
 (باتلاقی) به جاده های احداثی محدود می گردد .

جنس زمین جزایر فیلکه و جزایر مسکان و عوجه نیز شبیه بهم از خاک رس بوده
 و در بعضی قسمتها مخلوطی خاک رس و شن می باشد که عمدتا در سواحل شمال جزیره فیلکه این
 ترکیبات بیشتر دیده می شود . جنس سواحل جزیره مسکان و عوجه غالباً صخره ای می باشد .
 جنس بستر دریا در این منطقه عمدتاً گل ولای می باشد و وجودش همراه با گل و لای فقط در شمال
 شرقی جزیره فیلکه وجود دارد .

وضعیت نسبی سواحل منطقه شمالی خلیج در محدوده این منطقه کاملاً از گلو لای
 می باشد و تا کیلو مترها ادامه دارد و استفاده از سواحل این مناطق مستلزم وجود اسکله ها
 پدها و عوارض دیگر مهندسی می باشد . با توجه به کمی عمق اب دریا در سواحل وسعت آن در
 عمق منطقه ترددات دریائی و دریا نوردی در این مناطق محدود به کانالهایی از قبل تعیین
 شده و لایروبی شده می باشد در صورت عدم اشنائی با سواحل این منطقه گاهی مشکلاتی از قبیل

در گل ولای ماندن و دنیها بیت توقف به مدت نامعلومی گردید. جنس سواحل جنوبی فاو در راسی السبیشه از گل لای خیلی سستیو با تلاقی می باشد وحتی تردد نفرات در آن غیر ممکن و یا خیلی مشکل می باشد . وضعیت اسفناک و حقارت بار نیروهای بعثی عراق در پی عملیات والفجر ۸ که تا کمر درآین گل و لای فرورفته بودند. نشانگر جنس و بستر و مقاومت آن در مقابل فشارهای سطحی می باشد.

عوارض مصنوعی

عوارض مصنوعی منطقه در سه بخش عمده نظامی اقتصادی و مسکونی خلاصه می گردد که شرح پیدا بودن عوارض مصنوعی که در حوضه منطقه در کنترل نیروهای خودی به صورت خلاصه و گذری می باشد .

الف :

عوارض مصنوعی دشمن بعثی در مقابل رزمندگان اسلام به صورت مختصر به شرح زیر می باشد .

دشمن بعثی در این بخش از جبهه در دو جهت اقدام به احداث مواضع پدافندی نموده که اولین مواضع پدافندی در مقابل تک زمینی رزمندگان اسلام از سمت جنوب دریاچه نمک و جاده ام القصر طرح ریزی و احداث شده که شرح زیر است .

خطوط پدافندی دشمن از داخل دریاچه نمک شروع شده که اولین خط دشمن در روی پد میان دریاچه از مختصات (۲۸-۴۳) تا مخ (۲۴-۴۱) و سپس تا جاده ام القصر در مسیح (۲۲-۳۹) امتداد داشته و در ساحل خور عبدالله در مخ (۲۱-۳۹) منتهی می گردد . خط دفاعی دوم که با فاصله کمی از خط اول (تقریباً ۵۰ متر) احداث شده که بصورت دژ سرتاسری بوده و یک کانال به عمق ۱/۵ تا ۲ متر در روی آن حفر شده است ارتفاع دژ ۳ الی ۴ متر و عرض آن ۲ الی ۳ متر میباشد و سنگرهای دیده بانی و آتش دشمن در داخل دژ سمت جلوی کانال و سنگرهای اجتماعی و استراحت در آن سمت کانال دژ درست شده است .

خط پدافندی سوم از مخ (۲۸۱۰۰-۴۳۱۰۰) داخل دریاچه نمک تا مخ (۲۵-۴۰) داخل پد جنوبی دریاچه امتداد دارد و سپس از مخ (۲۴۳۰۰-۴۰۵۰۰) مجدداً شروع شده و تا مخ (۲۱-۳۰) ساحل خور عبدالله امتداد دارد .

خط پدافندی چهارم از مخ () تا مخ (۲۵۷۰۰-۳۸۷۰۰) پد جنوبی دریاچه نمک امتداد داشته و در مخ (۲۲۶۰۰-۳۷۹۰۰) ساحل خور عبدالله منتهی میگردد . یک خط پدافندی در محور جاده ام القصر به طول ۱۵ کیلو متر بسمت ساحل خور در جلوی خط پدافندی چهارم جهت استقرار تا نکهای دشمن احداث شده است .

خط پدافندی پنجم و ششم که در روی دو پد آخری دریاچه نمک احداث شده که خط پنجم تا ساحل خور عبدالله امتداد دارد .

دشمن دو کانال آب بمنظور تخلیه آب جلوی خط خود در حاشیه سمت چپ جاده ام القصر و پد جنوبی دریاچه نمک حفر نموده و به کانال دریاچه نمک متصل نموده است .

دشمن بطور پراکنده و پراکنده خاکریز های مقطعی نامنظم و نیز کانالهای ارتباطی جهت عبور نیرو های پیاده احداث نموده و همچنین موانع دشمن که شامل تانکها های متعدد سیم خاردار حلقوی و خطی بیشتر از پنج ردیف مینهای متعدد ضد نفر و ضد خودرو و منور از ۱۵ تا ۱۰ ردیف و بشکه های گاز ناپالم می باشد در جلوی مواضع دشمن ایجاد شده است.

دومین خطوط پدافندی دشمن که به موازات ساحل خور عبدا... برای جلوگیری از تانک رزمندگان اسلام از سمت خور عبدا... احداث گردیده در چهار خط پدافندی طرح ریزی و احداث شده است که نخست کانال با سنگرهای نفرا تبصورت سرتاسری در ساحل خور عبدا... در خط داغی آب طرح ریزی و احداث شده است خط دوم دشمن بصورت یک دژ سرتاسری به ارتفاع ۳ تا ۴ متر می باشد که در فاصله ۲۰۰ تا ۲۵۰ متری خط اول و یک کیلو متری جاده ام القصر احداث شده است که یک جاده شنی در پشت این دژ وجود دارد.

در روی این دژ یک کانال به عمق ۱/۵ متر تا ۲ متر بمنظور تردد نفرات و دفع و به حداقل رساندن تلفات حفر گردیده و در دو طرف آن بصورت یک سراسری سنگرهای اجتماعی دیده بانی و سنگرهای استقرار تیربار و تفنگهای ۱۰۶ و اریسی جسی ۱۱۱ احداث شده است.

خط پدافندی سوم بصورت یک دژ سراسری که در ۵۰ متر مانده به جاده ام القصر احداث شده که بین این دژ و جاده کانال آب می باشد.

این دژ به ارتفاع تقریبی ۲/۵ متر می باشد و در روی آن یک کانال حفر گردیده که امتداد دژ مذکور تا کانال دریاچه نمک ادامه دارد.

خط پدافندی چهارم این خط پدافندی خاک ریزی می باشد که در سمت راست جاده ام القصر به فاصله کمی از آن احداث شده است که تردد خودروهای دشمن از پشت آن صورت می گیرد. منما یک خاکریز در فاصله ۳۰۰ متری پشت خط پدافندی (مجم دشمن از م ۲۴۹۰۰ — ۲۵۴۰۰) تا م (۲۳۱۰۰ — ۲۳۹۰۰) احداث شده است وضعیت موانع دشمن در خط پدافندی این بخش از مواضع دشمن نیز شبیه به مواضع قبلی که توضیح داده شده می باشد.

با این تفاوت که نیروهای که در خط متمم واقع شده افند مجهز به نور افکن می باشند که هر گروهان دارای سه نور افکن بوده و بوسیله موتور برق جداگانه تغذیه می گردند. این نور افکنها متحرک بوده و در زاویه تقریبی ۱۸۰ درجه قابل چرخش می باشد. دشمن در این محور از جبهه دارای سه جاده مواصلاتی می باشد که یکی در نزدیکی ساحل خور عبدا... احداث شده و دیگری جاده اصلی ام القصر فاو و دیگری جاده کمر بندی می باشد. که از طریق جاده ام القصر در مسیر شمال غرب دریاچه نمک امتداد پیدا کرده و به جاده استراتژیک متصل می گردد.

دشمن برای سهولت در پشتیبانی و آمدهای خود در خطوط پدافندی در

حداقل منطقه ما بین دریاچه نمک تا ساحل خور عبدا... بالغ بر ۱۰ جاده

انتنی به خط اول خود کشیده است که به جز جاده ام القصر

فاو مابقی شنی می باشد.

وضعیت عوارض مصنوعی در جزیره بو بیان .

عوارض مصنوعی جزیره بو بیان در پی احساس خطری که دولت کویت در خلال جنگ خلیج فارس و کشیده شدن آن جنگ زمین در ساحل خور عبد الله در پی عملیات والفجر ۸ نمره به این عوارض بشدت افزوده وجود جا ده های ساحلی خاکریز و پاسگاه های ساحلی برج های دیده بانی - دکلهای مخابراتی سیارات و ساختن های راداری و مخابراتی - باند هلی کوپتر - موانع شامل سیم خاردار - احتمالاً - مینهای مختلف و پل بزرگ که بر روی خور الصبیه نصب گردیده از عوارض می باشند

در این جزیره بوجود آمده است .

خاکریز

طبق اطلاعات واصله یک خاکریز به ارتفاع تقریبی ۱/۵ تا ۲ متر در ساحل جنوبی و جنوب شرقی جزیره انهدا شده است که جاده ساحلی از پشت می گزید . خاکریزی که در قسمت جنوب شرقی جزیره انهدا شده از اهمیت بیشتر برخوردار بوده و در طول این خاکریز مواضع تانک سنگرهای دیده بانی و تیربارهای سنگین و توپ ضد هوایی و سنگرهای ^{آک} تلهبانی تعبیه شده است .

در طول ساحل جزیره تعداد شش پاسگاه ساحلی که زیر نظریک پاسگاه مرکزی کنترل ساحل جزیره را بعهده دارند . در این جزیره دو جاده اصلی احداث شده است که طول این جادهها جمعاً ۱۲ کیلو متر می باشند . جاده اصلی جزیره از بعد از پل خور الصبیه به سمت ساحل جزیره امتداد دارد و در م (۱۲ -) ساحل شرقی جزیره منتهی می گردد .

دومین جاده بعد از پل خور الصبیه به سمت مرکز جزیره تا م (۱۶۰ ۸۷) بطول ۱۰ کیلو متر کشیده شده است . و در منتهی الیه این جاده مواضع توپخانه ایجاد شده است . همچنین یک جاده از م (۸۳۶۰۰ - ۱۹۸۰۰) از ساحل جنوبی به سمت مواضع توپخانه در مرکز جزیره که به منتهی الیه جاده دوم وصل خواهد شد در دست احداث دارد که بیش از ۴ کیلو متر آن تمام شده و بقیه آن نیز در حال اتمام می باشد .

دشمن برای دسترسی به برجکهای ساحل جزیره مستقر نموده است اقدام به احداث معبر بسمت آنها نموده . که معابر ساحلی دشمن در م زیر واقع شده اند .

- معبر شماره یک با برج مراقبت در م (۷۹۷۶۴ - ۱۶۵۲۳)
- معبر شماره دو با برج " " " (۸۲۸۵۹ - ۱۹۲۸۲)
- " " " سه " " " (۸۶۴۷۲ - ۲۲۷۵۶)
- " " " چهار " " " (۹۰۶۰۸ - ۲۵۰۰۲)
- " " " پنج " " " (۹۱۹۹۷ - ۲۵۵۷۱)
- " " " شش " " " (۵۱۱۸۲ - ۲۵۲۶۵)
- " " " هفت " " " (۸۸۶۳۳ - ۲۲۷۵۲)
- " " " هشت " " " (۸۴۷۱۰ - ۲۰۸۵۱)
- " " " نه " " " (. . .)

ادامه معبرها

معبر شماره نه در م (۹۳۱۸۸ - ۲۶۱۰۸)

معبر شماره یازده در م (۹۶۰۸۸ - ۲۶۶۰۰)

(۲۶۲۶۵ - ۹۸۰۹) = دوازده = =

پایگاه مرکزی فرماندهی جزیره در م (۷۸۶۲۷ - ۵۰۰۶۴)

کروکی نقشه جزیره



جزیره وربیه

این جزیره خالی از هر گونه عارضه مصنوعی میباشد و فقط یک پاسگاه پلیس در این جزیره احداث شده است که در مخ (۲۳-۲۴۰۰) واقع شده است که ظاهر آن از دور شبیه به یک ساختمان بتونی یک طبقه میباشد که در کنار آن یک دکمه بلند مخابراتی (بیسیم) نصب شده است
احتمالاً در ساحل شرقی جزیره موانع سیم خاردار کار گذاشته شده باشد.

جزیره فیلکه

نوارش مصنوعی جزیره شامل ساختمانهای شهری و بندری فیلکه دو اسکله قدیم و جدید دکلهای بلند مخابراتی شهرک تفریحی ساحل جنوب غربی جزیره و تاسیسات شهری و سازمان و ادارات دولتی و ساختمانهای روستائی و همچنین مواضع و استحکامات نظامی سایتهای موشکی و غیره میباشد که در این جزیره بوجود آمده است.
شهرک بندری جزیره در جنوب غرب جزیره واقع شده و دارای ادارات دولتی از جمله مرکز پلیس اداره بندر بخشداری - گمرک - مخابرات - آموزش و پرورش و . . . میباشد
بندر فیلکه دارای دو اسکله قدیم و جدیدی باشد که اسکله قدیم بیشتر قابلهای و لنجهای محلی و صیادی پهلو گرفته اند. و در اسکله جدید کشتیهای متوسط باری - مسافربری و - حمل و نقل بین کویت و این جزیره پهلو می گیرند که بهترین نسبت به اسکله قدیم برخوردار - می باشد اسکله (راس الفیهمه در جنوب شهر) می باشد و دارای سه سکوی پهلوگیری می باشد که سکوی وسط از دو طرف قابل پهلوگیری می باشد.

دو سکوی این اسکله دولتی بوده و یک سکوی آن مورد استفاده عموم می باشد اسکله از جنس آهن می باشد. (متر عرض دارد. و دارای موج شکن از نوع کنکریت (دیوار بتونی) و سنگ است.)

این جزیره تعداد بیش از ۱۰ روستا بناهای (امیه - مسقف و عیال - الصبا - حیه - العوازیم - قصرالقلعه - مسکوالدشت - قلعه شجیر - نوارالخر - العقور - الشبیکه - الحظیر - . . .) که اغلب در کنار ساحل واقع شده اند این روستاها اغلب از دو یا چند خانه گلی و یا بیشتر تشکیل شده و اغلب خالی از سکنه می باشد و یا بطور موقت در آنها ساکن می شوند.

در جزیره فیلکه بیش از ۲ کیلو متر جاده آسفالت و ۵ کیلو متر جاده شوسه و خاکی احداث شده است. که طولانی ترین مسیر جاده دور تا دور ساحل می باشد جاده در محدوده شهری فیلکه و ساحل جنوب غرب و شمال غرب آسفالت می باشد.

سیستم لوله کشی آب در این جزیره

سیستم لوله کشی آب در این جزیره زیر زمین بوده و از طریق لوله زیر آبی از کویت تا مین می گردد. سیستم برق کشی نیز زیر زمین بوده و برق اصلی را از کویت گرفته و در شبکه برق تقسیم بندی می شود. احتمالاً نیروگاههای کوچکی برای موارد

اضطراری در جزیره وجود داشته باشد .

سیستم تلفن این جزیره ماکروی میباشد و متصل به شبکه سراسری تلفن کویت

میباشد و مستقیماً با سایر مناطق کویت در تماس میباشد استفاده از تلفن برای تماس با

کشور های خارجی با استفاده از کدکشور و کدشهر مورد نظر امکان پذیر می باشد .

مواد نفتی مورد نیاز ساکنین جزیره از جمله بنزین و نفت و گازائیل و... .

از طریق يك پمپ بنزین که نزدیک اسکله قدیمی و در شمال شهر واقع شده قابل تامین

می باشد، ضمناً مواد نفتی از طریق لوله زیرآبی از کویت تامین می گردد.

در شهر فیلکه تعدادی نانوائی وجود دارد که قبلاً اکثر نانوائی ها بوسیله ایرانی

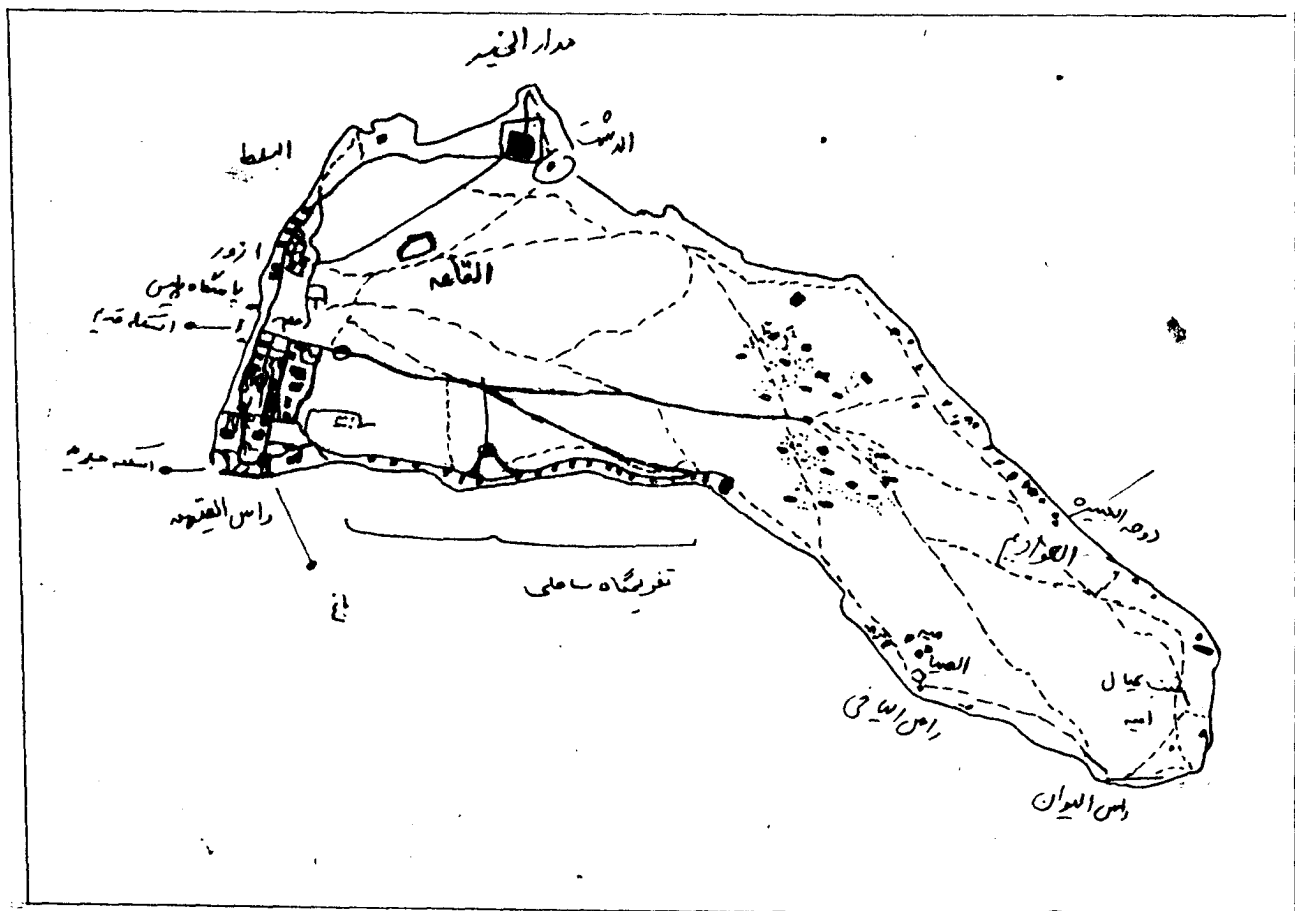
ها (یزدی) مقیم کویت اداره می شده ولی به علت وارد شدن کارخانه های نانوائی تعداد

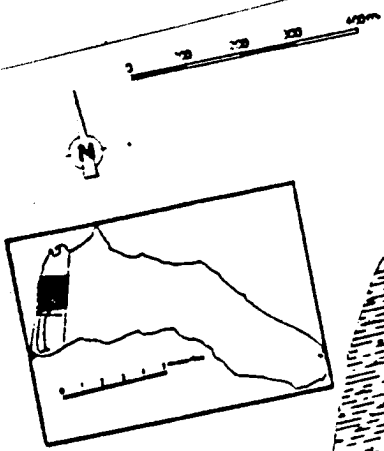
نانوائی های ایرانی به ۳ الی ۴ نانوائی رسیده است شهر داری بازار و میازده بوده و انواع

اقلام مورد نیاز مردم در بازار به فروش می رسد.

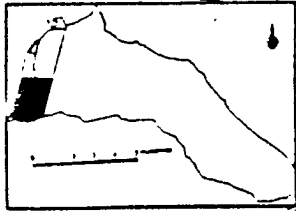
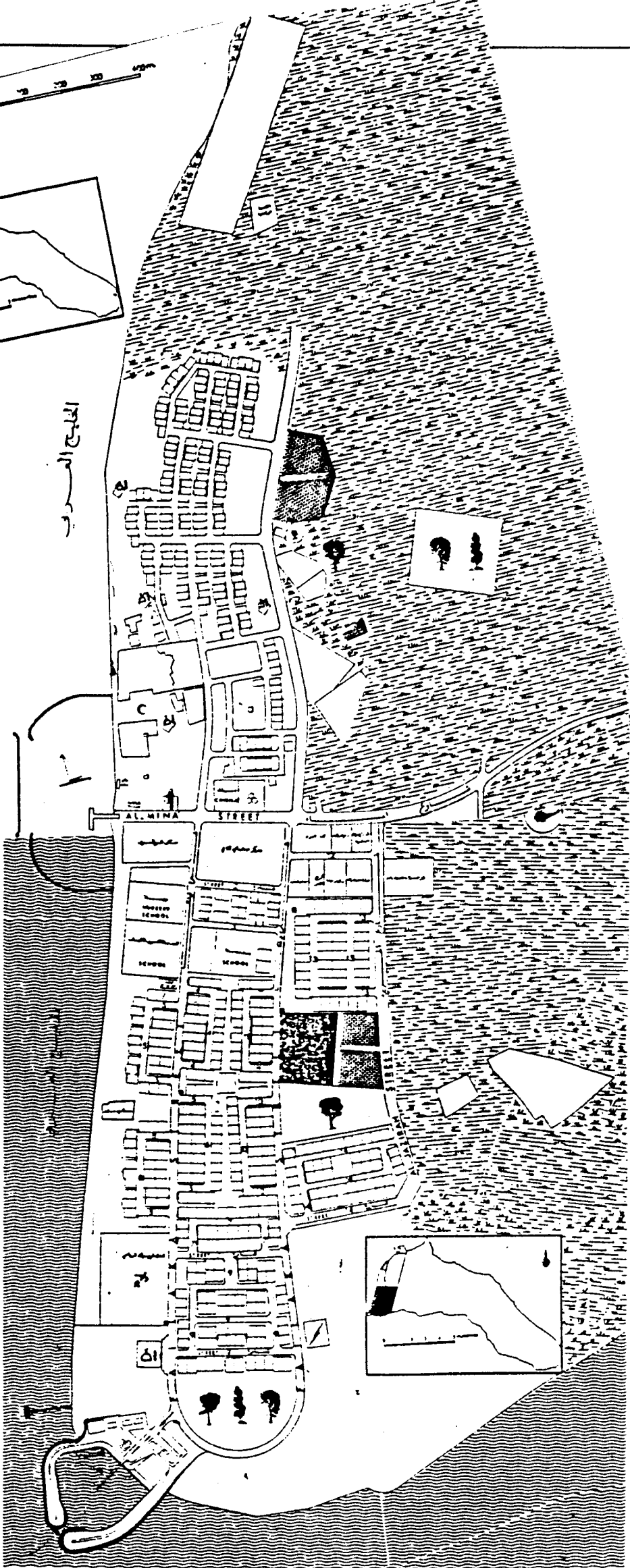
يك فرودگاه کوچک برای نشستن هلی کوپتروها و پیما های که باند پرواز کمی نیاز

دارند در شمال شهر در حوالی م (۹۳ - ۱۸) احداث شده است .





البحر العرب



جزیره عسوه

عوارض مصنوعی در این جزیره عبارتند از يك پايه سگاه پلیس گارد ساحلی و يك اسکله آهنی و تعدادی ساختمانهای سوله ای يك بویه که در ساحل شمال جزیره نصب شده است.

اسکله در غرب جزیره روبروی جزیره فیله ساخته شده است و حدود ۱۰۰ متر طول ۱/۵ تا ۲ متر عرض دارد. آب کنار اسکله لایروبی نشده است و قایقهای تندرو با سرعت خود را به سمت ساحل که از شن و خاک کرس سفت شده می رسانند، خانه های سوله ای که در جزیره ساخته شده از تیر آهن و پلیت ساخته شده و محل استراحت موقت صیادانی می باشد که در این منطقه ماهیگیری می کنند. ضمناً در روزهای پنجشنبه و جمعه افراد شخصی با قایقهای کوچک برای تفریح به این جزیره می آیند.

جزیره مسکان

عوارض مصنوعی در این جزیره شامل يك ساختمان ویا (کاسکس) و يك بویه که در ساحل شمالی آن نصب شده است. می باشد. ساختمان جزیره متعلق به يك پايه سگاه ساحلی این منطقه می باشد. احتمالاً تا سیسات دیگری در این جزیره بوجود آورده شده است که اطلاع بیشتری در دست نیست.

پل الصیه

این پل بر روی خورالصیه در م (۷۹۴۷۶ - ۰۷۰۱۷) قرار گرفته و جزیره بویان را به خاک کویت متصل می کند. این پل در سال ۱۹۸۱ پایه گذاری شده و در مدت ۱۵ ماه کار ساختمان آن پایان رسید و در سال ۱۹۸۳ مورد بهره برداری قرار گرفته مشخصات پل

اول	۱۲۴۰	متر
عرض	۱۹	متر
تعداد ستون	۶۰	(پایه)
فاصله هر ستون	۴۰	متر
تعداد دال بتون	۶۵۰	عدد
فضای زیر پل	۱۲	متر
عمق آب زیر پل	۹/۵ تا ۱۲/۵	متغیر

جنس پل بتون آرمه

جاده روی پل و در طرفه بوده و کامیونهای بزرگ با سرعت می توانند روی پل از یکدیگر سبقت بگیرند و از زیر پل کشتیهای متوسط و ناوچه های جنگی میتوانند عبور نمایند در دو طرف پل دو جاده رو در نظر گرفته شده که ۱/۵ متر عرض دارند. مطابق عکس در صفحه ۱۹

Venezuelan envoy

KUWAIT'S Minister of State for Services Affairs, Issa Al Mazei yesterday received the Ambassador of Venezuela to Kuwait.

from a ... at the airport from Paris.

The man has now been referred to the security authorities for trying to smuggle 28 pieces of hashish into the country.

10 accidents

THERE were 10 road accidents in Kuwait yesterday; two in the city and eight in Ahmadi.

publications.

The delegation also Abdul Aziz Khashan, ... of the book department, council.

Latest technology used in bridge design

BUBIYAN Bridge is the longest in Kuwait and connects Bubiyan Island to the mainland, 1.24 kilometres away.

The bridge stretches across an area known for its soft sand, high temperature and high humidity.

The engineering employed and used instead of to overcome the tough conditions.

A specialist US magazine said the bridge was a "unique design built with the latest technology in bridge construction."

Channels

Work began in the second half of 1981, when 60 huge cylindrical pillars were installed at the bottom of Khour Sibiya and 650 pieces of concrete were placed on these pillars to support the

main bridge. The channels between pillars were 40 metres long and the water under the bridge was between 8.5 to 13.7 metres deep—sufficient to permit medium sized ships to pass under. The upper width of the bridge is 19 metres, divided into two roads for vehicles and two pathways for pedestrians.

Speed limit

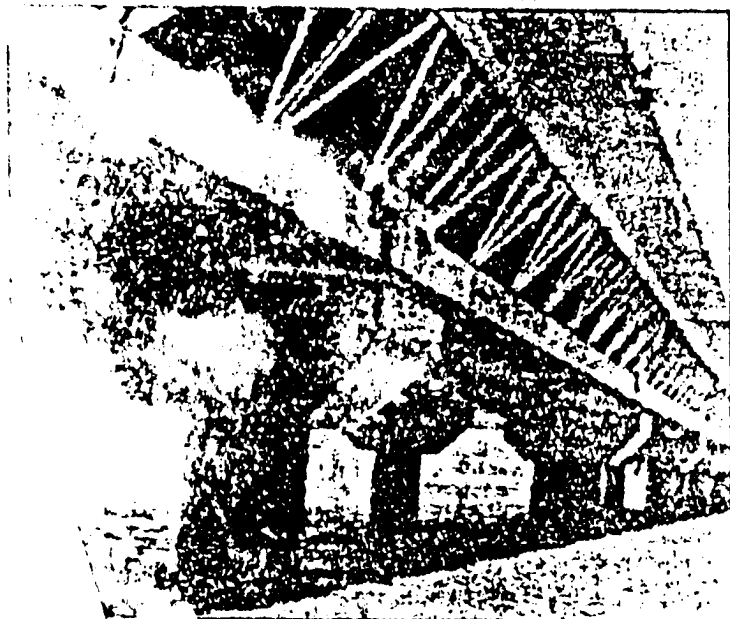
The bridge was designed to take vehicles travelling at 120 kph, but the speed limit was made 100 km/h for security reasons. The bridge was built within 15 months and opened to traffic early in 1983.

Bubiyan bridge is considered a step in a grand project to build a new area in Sibiya and develop Bubiyan Island.

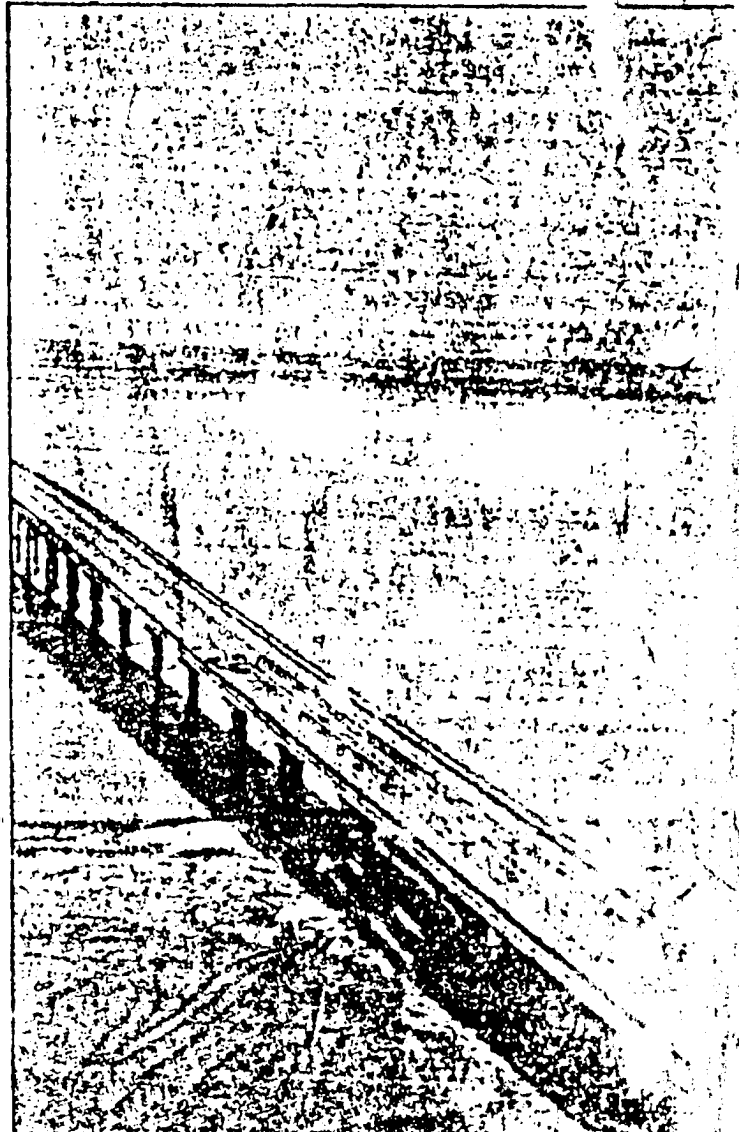
Experts are considering

dividing the area into five parts according to the nature of the island, and there are proposals

to establish entertainment centres, research centres and fish factories on the island.



up of the pillars supporting the bridge.



A birds-eye view of part of the bridge.

سکوهاي البكر والعميه

در طی سالهای ۱۹۶۹ و سالهای قبل از آن بتر تیب سکوهاي البكر والعميه توسط شرکتهای آمریکائی ساخته شد و چند سال بعد استعلامه از آنان آغاز گردید که *وهمیت آنها شرح زیل* میباشد.

سکوی العميه

ترمینال العميه در منتهیالیه شمالیترین قسمت شمال خلیج فارس در جنوب مدخل ورودی رودخانه اروند و با فاصله ۱۲/۵ مایل از ساحل خودی از راس آبادان در مختصات جغرافیائی ۴۵° ۲۹/۴۶' عرض شمالی و ۴۸/۴۸/۲۷° طول شمالی واقع شده است این ترمینال - بوسیله دو لوله ۴۸ اینچی زیر دریائی از تلمبه خانه فاو به آن نفت پمپاژ میشود است. سکوی العميه در منطقه عمیقی به نام خور العميه با فاصله ۶ مایل (۱۱/۱۵۰) - کیلومتر از سکوی البكر و در امتداد زاویه ۱۴۰ - ۲۲۰ درجه قرار دارد.


ترمینال نفتی العميه که یکی از دو سکوی صدور نفت عراق در این منطقه می باشد در طی سالهای قبل از جنگ و چند ماهی بعد از جنگ محل صدور نفت خام عراق به کشورهای طرف معااهده است که در پی عملیات نیروی دریائی ارتش ایران (ناوچه پیکان) در آذر ماه ۵۹ به تسخیر و به آتش کشیده شد و کاملاً مورد نفت از آن قطع گردید. و از آن پس به یک موضع صرفه نظامی مورد بهره برداری رژیم عراق قرار داشته است.

این ترمینال توسط پایه های فلزی بنا شده و دارای ۹۶۱ متر (۲۱۰۰) فوت طول و بیشترین عرض ۱۰۵ متر و کمترین عرض ۱/۵ متر می باشد ارتفاع آن از سطح آب همه جا ثابت در جزیره تا ۶ متر در حالت مد کامل ۲ تا ۳ متر می باشد عمق آب در کنار این سکودر فصل بهار در جزیره متوسط ۲۹ تا ۳۰ متر است. کف سکوهاي آن همه جا پو شانده نشده است و در بعضی جاها با ورق پوشیده شده است. این اسکله دارای ۱۱ سکوی متوسط و کوچک و دو سکوی بزرگ به ابعاد (۱۱۱/۵ x ۲۴ x ۱۰۵) متر و یک هتل چهار طبقه مخروطی است.

پایه های این اسکله شبیه به البكر با ستونهای ۸۰ سانتی متر است با این تفاوت که روی آنها با یک لایه چوب پو شانده شده است. طنا بهائی به قطر ۵ سانتی متر در اطراف دو سکوی شماره ۳ و ۷ می باشد که برای با لارفتن بر روی اسکله در صورت اضطراری میتوان استفاده نمود احتمال دارد که این طنا بهاء از بین بردن ^{روی} ~~سکوها~~ تا سیسات صدور نفت منهدم شده دکلهای مخابراتی و دیده بانی و بیش از ۲۱ محل نگهداری تکی یا زوجی از جنس گونی و تراورز و آهنو نیز در کنار ه و مجاورت ارتفاع با لاسی سطح آب لوله ها و سیمهای خاردار حلقوی موجود می باشد که مطابق به کروکی و عکسهای دور بین چشمی و فیلم ویدئوئی که در پیوست می باشد.

ترمینال نفتی البکر

دومین ترمینال نفتی عراق می باشد که کار صدور نفت عراق را بعهده داشته است. این ترمینال که در شمالیترین قسمت خلیج فارس و در جنوب شرقی را می باشد به فاصله ۱۷/۵ مایل ۳۲ کیلو متری از ساحل خودی در راس ابادان در خور الکفکا —

در م جغرافیائی  عرض شمالی ۲۹/۴۰/۳۶ و ارتفاع شده است .
طول شمالی ۴۸/۴۸/۳۸

این منطقه محل اتصال اروند رود و خور عبدالله با خلیج فارس بوده و از زمینهای که مصه با اروند و بهمینشیر و خور عبدالله هستند تشکیل یافته و مقدار گل سر خلیج فارس در این منطقه در اثر رسوبات که توسط رودهای مذکور حمل می گردند در حال افزایش می باشد.

این ترمینال در امتداد ۲۷۰° ← → ۹۰° در یک راستا نسبت به شمال

و در فاصله ۶ مایلی (۱۱/۲۵۰) کیلو متری جنوب سکوی العمیه و دارای طول ۹۷۵/۴ متر و بیشترین عرض ۱۰۶/۷ در قسمت تاسیسات و کمترین عرض ۱/۵ متر در راهروها می باشد . این ترمینال نیز تا قبل از عملیات ناوچه پیکان که منجر به اثر کشیده شدن وانهدام قسمتی از آن انجامید کار صدور نفت عراق را با افزایش چشم گیری نسبت به قبل از شروع جنگ با توجه به هزینه سرسام آور جنگ انجام می داد در پی این عملیات کار صدور نفت کلاً از این سکو نیز قطع گردید و با توجه به اینکه تنها پایگاه دریائی در عمق آبهای این منطقه بود دشمن این سکو را بصورت یک مرکز فرماندهی نظامی جهت شرارت در خلیج فارس در آورده ارتفاع این سکو از سطح آب بر خلاف اسکله العمیه در نقاط مختلف متغیر است که حداکثر آن ۸ متر در قسمت پلک هلی کوپتر و سکوی وسط در حال مد کامل و کمترین آن ۲/۵ باز هم در مد کامل می باشد و در جزو کامل حداکثر ۳ متر از این مقدار بیشتر می شود.

دو سکوی اصلی این اسکله دو طبقه بوده و فاصله بین دو طبقه ۲/۵ متر

می باشد و طبقه اول آن بشکه مانند است کف سکو در بیشتر جاها و ورق دو ثانی پوشانده شده و در بعضی جاها بشکه طوری بوده و آب از زیر آنها پیدا می باشد.

تعداد سکوهای اسکله ۲۵ سکوی متوسط و کوچک (حداقل ۷/۵ x ۷/۵ متر)

و دو سکوی اصلی بزرگ به ابعاد (۲۷ x ۹۲ متر) میباشد همچنین دارای یک هتل سه طبقه است که طبقه سوم سقف طبقه دوم منهدم شده است و دو طبقه دیگر قابل استفاده می باشد این هتل دارای ۱۰ ستون می باشد . که هر ستون به قطر یک متری باشد . پایه های اسکله از دو نوع است ۱- بیشتر آنها استوانه ای به قطر ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر و ضخامت آهن آن دو سانتیمتر و داخل آن از سیمان پر شده است ۲- مکعب مستطیل که یک طرف آن برداشته شده است و داخل آن چوبهای تراورز قرار داده شده که در کنار آن قایق و کشتی پهلو می گیرند و اکثر آنها باسیم خاردار پوشیده شده .

فاصله عرض ستونها در مد کامل ۳ متر و فاصله طول ۴ متر می باشد و قایق

کوچک براحثی میتوانند از زیر آنها عبور نماید در بعضی جاها فاصله ستونها به ۲ متر میرسد با توجه به اینکه در محلهائی که ظرفیت و وزن اسکله ها بالاتر باشد ستون بیشتری دارد

بویه های خا موثرار و نند

(۲۹/۰۴/۴۰ - ۴۸/۳۲/۴۰)	بویه شماره ۲
(۲۹/۰۴/۴۰ - ۴۸/۳۸/۳۰)	۳ " " " "
(۲۹/۰۴/۲۰ - ۴۸/۳۹/۱۰)	۴ " " " "
(۲۹/۰۳/۱۰ - ۴۸/۴۲/۲۰)	۵ " " " "
(۲۹/۰۲/۳۰ - ۴۸/۴۲/۴۰)	۶ " " " "
(۲۹/۰۱/۵۰ - ۴۸/۴۳/۳۰)	۷ " " " "
(۲۹/۰۰/۳۰ - ۴۸/۴۶/۵۰)	۸ " " " "
()	۹ " " " "

چهار پایه های موجود در دهانه ارو نند و (از پل بعثت تا شمال سکوی العمیه)

(۲۹/۰۲/۳۰ - ۴۸/۴۲/۳۵)	چهار پایه اول
(۲۹/۰۲/۲۰ - ۴۸/۴۳)	" " "
(۲۹/۰۱/۳۰ - ۴۸/۴۴/۲۰)	مردم " "
(۲۹/۰۰/۳۰ - ۴۸/۴۶)	چهارم " "
(۲۹/۰۱/۴۰ - ۴۸/۴۶)	بهمنشیر " "
(۲۹/۰۱/۶۱ - ۴۸/۴۶)	سه پایه العمیه " "
(۲۹/۰۱/۱۰ - ۴۸/۴۲/۴۰)	چهار پایه العمیه " "

بویه های موجود در خور عبداللهو خور شیطانہ ۲۰ عدد می باشد که جز در دو مورد که بویه ها تکی میباشد ما بقی به صورت جفت جفت با فاصله تقریبی ۴۰۰ متر از قرار دارند که بشرح ذیل واقع شده اند. م فوق تقریبی بین دو بویه می باشد.

(۱۹/ / ۴۴ - ۴۸/ / ۳۸)	بویه شماره ۵
(۲۹/۴۰/۱۲ - ۴۸/۳۵/۱۲)	۷ (۶-۷) " " "
(۲۹/۴۶/۵۰ - ۴۸/ / ۳۲)	۹ (۸-۹) " " "
(۲۹/۴۸/۱۲ - ۴۸/۲۹/۳۰)	۱۱ (۱۰ - ۱۱) " " "
(۲۹/ / ۵۰ - ۴۸/۲۶/۳۰)	۱۳ (۱۲ - ۱۳) " " "
(۲۵/۰۱/۴۰ - ۴۸/ / ۲۴)	۱۴ (تکی) " " "

(۲۹ / ۳۵ - ۴۸ / ۲۱)	(۱۷ - ۱۶)	بویه شماره
(۲۹ / ۵۵ / ۳۰ - ۴۸ / ۱۹)	(۱۸ - ۱۹)	" " "
(۲۹ / / ۵۸ - ۴۸ / ۱۶)	(۲۰ - ۲۱)	" " "
(۲۹ / ۵۹ / ۳۰ - ۴۸ / ۱۴)	(۲۲ - ۲۳)	" " "
(۳۰ / ۱ / ۴۰ - ۴۸ / ۹)	(۲۴ - ۲۵)	" " "

چهار پایه های زدها نه ا روند تا انتهای ساحل خور عبدالله

چهار پایه شماره ۱ خود در اول دهانه ا روند میباشد

(۲۹ / ۵۱ / ۳۰ - ۴۸ / ۶۰ / ۳۰)	چهار پایه شماره اول در م
(۲۹ / ۴۸ / ۲۰ - ۴۸ / ۳۸ / ۴۵)	" " دوم
(۲۹ / ۵۰ / ۵۰ - ۴۸ / ۳۱ / ۳۰)	" " سوم
(۲۹ / ۵۴ / ۳۰ - ۴۸ / ۲۵ / ۳۰)	" " چهارم

بوم های جنوب العمیه

این بویه ها از شماره ۱ تا ۲۴ نامگذاری شده اند و به صورت جفت جفت در دو طرف کانال خور العمیه تا بیکن اصلی ا روند (شط العرب) در ۴۵ کیلومتری جنوب همین سکودرا متداد یک زاویه ۳۲۰ نسبت به العمیه کارگذاشته شده اند در خور الکفکا تا بیکن اصلی نیز در امتداد زاویه ۳۲۲ درجه چر اغائی نسب شده است که بصورت جفت جفت و بعضا بصورت تکی از شماره یک تا شماره ۲۲ نام گذاری شده اند که فاصله تقریبی آنها ۴ تا ۷ کیلو متر میباشد فاصله بویه ها در ابتدا نزدیکتر به هم می باشند و هرچه به سکوی البکر نزدیکتر میشود فاصله بیشتر میباشد حدو عدد بویه نزدیک به هم در حد فاصله سکوی البکر و العمیه در م جغرافیائی -

عرض ۲۹ / ۴۴ / ۲۰

واقع شده اند

طول ۴۸ / ۵۰ / -

متر

ضمنا یک بویه در جنوب شرقی سکوی العمیه در فاصله ۲ / ۵ کیلو قرار دارد .

تعداد سه الی ه بویه در حد فاصله چهار پایه بهم نشیر تا دهانه بهم نشیر نیز وجود دارد

یک شناور (بیدکتر، منهدم شده) دشمن در م (۲۹ / ۵۰ / ۳۰ - ۴۸ / ۲۲ / ۱۰) آبهای ساحلی جزیره

بویان به گل نشسته است .

یک کشتی مفروقم در شمال شرقی سکوی العمیه در م جغرافیائی (۲۹ / ۴۹ - ۴۸ / ۵۰) غرق شده است

که به هنگام جزر قسمتی از دکل عمرشه فرماندهی آن مشا هده میشود .

یک هوا پیما ی میگ ساقط شده درها شیه دهانه ا روند در (راس ابادان) در م

(در گل ولای فرو رفته که قسمتی از ان بیرون از اب و گل ولای

می باشد .

پ مشخصات دیگر

۱- مشخصات اجتماعی .

منطقه های ساحلی خودی و دشمن خالی از سکنه شخصی بوده و فعلا نیروی نظامی دو طرف در این مناطق حضور دارند.

در جزیره بویان نیز جایی برای سکونت افراد شخصی و عادی وجود ندارد

و خالی از سکنه بومی میباشد در این جزیره تا قبل از عملیات و لاجر ۸ افرادی برای سیر و سیاحت مسافرت میکردند ولی بعد از آن وهم اکنون ورود به این جزیره ممنوع گردید مگر با هماهنگی نیروهای نظامی و انتظامی مستقر در منطقه و مسئولین زیربط.

جزیره عوهه نیز خالی از سکنه بومی میباشد ولی میادان و خانوادهای کویتی برای تفریح و گردش از طریق دریا به این جزیره می آیند که در روزهای پنجشنبه و جمعه که تعطیل میباشد رفت و آمد به این جزیره خیلی بیشتر از سایر روزها میباشد.

در جزیره مسکان نیز خالی از سکنه میباشد مگر در مواردی ما هیگیران منطقه

واردان جزیره میشوند بطور موقت ساکن میگرددند

جزیره فیلکه

جزیره فیلکه که بزرگترین جزیره مسکونی کویت میباشد بیش از ۲۰/۰۰۰ نفر جمعیت مسلمان

دارد که اکثر آنها از ملیتهای مختلف عراقی - ایرانی - حجازی - فلسطینی - و سایر کشورها است

اسلامی دیگر میباشد. ساکنین جزیره اغلب شغل ماهیگیری داشته و تعدادی از آنها در فعالیتهای اداری و انتظامی مشغول هستند و تعدادی نیز در شهر دارای مغازه و در خرید فروش کالا فعالیت میکنند. تعداد مسافرهای که برای تفریح به این جزیره می آیند زیاد میباشد و وسیله مسافرت مردم به این جزیره و ساحل کویت لنجهای مسافرتی میباشد که نسبتا مجهز به امکانات رفاهی میباشد. از قایقهای کوچک و بزرگ و لنجهای باری نیز برای مسافرت استفاده میکنند.

جزیره دارای مدارس از ابتدائی تا دبیرستان بوده و برای گزراندن دوره های

عالی و دانشگاهی به کویت میروند امکانات رفاهی و تفریحی جزیره فقط در حد اسکله های ساحلی ساحلی و نوار ساحلی جنوب غربی جزیره میباشد که برای تفریح و گردش در نظر گرفته شده است. ساختمانهای ساحلی برای تفریح و سکونت موقت مسافران میباشد که به این جزیره وارد میشوند که توسط دولت احداث شده که به اجاره مسافران داده میشود. این مجتمع ساحلی زیر نظر ریگه اداره السیاحیه (جهانگردی) اداره میگردد.

اعتقادات مذهبی

ساکنین جزیره از دل مذهب شیعی و سنی تشکیل شده اند که سنی ها از اکثریت بیشتری نسبت به شیعه برخوردار هستند. سنیها و وهابی اعتقادات شدیدی نسبت به قومیت عرب و حکام منطقه داشته و در مقابل با اعتقادات شیعیان بلاغی جمهوری اسلامی شدیداً بخل میورزند. البته این شامل سنیهای وهابی میباشد که اغلب از سرزمینهای حجاز در این جزیره ساکن شده اند. پیابندی به شئون اسلامی و تعصبات دینی در سالخوردهگان خیلی بیشتر از قشر جوان میباشد.

شیعیان جزیره بیشتر از کشورهای عراق و ایران میباشد که شیعیان عراقی

از اکثر بیت بیشتری برخوردارند .

اوضاع اقتصادی

بطور کلی منطقه مورد بررسی از وضعیت خالص اقتصادی برخوردار بوده است با شروع جنگ و تشدید حملات متقابل تا سیاست اقتصادی ایران و عراق منهدم و از کار افتاد ولی برای واضح شدن مطلب میزان بهره برداری دشمن از منابع نفت از طریق سکوی البکر و العمیه بشرح زیر است .

یکی از عمده ترین مراکز صدور نفت عراق در این منطقه جای گرفته که بیچ از یک سوم نفت عراق از آن صادر میشده است هر یک از سکوی البکر و العمیه چهار مدار بارگیری کشتی داشته است نفت از ۲ لوله ۴۸ اینچی برای هر سکوا از تلمبه خانه فو پمپاژ میشده است حداکثر توان انتقال نفت سکوی البکر در صورتی که از هر دو لوله در ۲۴ ساعت

استفاده شود

۳/۸۴۰/۰۰۰ بشکه نفت در شبانه روز و در مورد العمیه عددی کمتر از این بوده

است سکوی ۴ البکر تا نکر هائی با ظرفیت ۳۵/۰۰۰ تن را پذیرا

بوده هر یک لوله ها بین ۷۷/۰۰۰ تا ۸۹/۰۰۰ بشکه در ساعت بکفیر پورده بستی به نوع نفت خام

دارد در یک زمان از هر دو خط لوله نفتی عملیات بار گیری میتواند تا

۱۶۰/۰۰۰ بشکه در ساعت اغزایش یابد و دوتا تا نکر میتواند در یک زمان از دو نوع نفت خام

خام مختلف بارگیری کند .

در مورد العمیه نفت خام از مخزنهای موجود در فو به چهار اسکله پهلو گیری

۵ و ۶ و ۷ و ۸ پمپاژ میشود ظرفیت بارگیری این اسکله^{پارک} است از

سکوی شماره ۵ حداکثر ۹/۰۰۰ تن در ساعت

" " " ۹/۰۰۰ " " " ۶ " " "

" " " ۲۰/۰۰۰ " " " ۷ " " "

" " " ۲۰/۰۰۰ " " " ۸ " " "

یکی از مهمترین مسائل اقتصادی در رابطه با درآمد های صادراتی و کالاهای وارداتی که در

این منطقه رونق داشته است . هم اکنون کلا متوقف شده و همچنین برای قابل کشتی رانی

که از طریق خورها ورود خانه های این منطقه به بنادر مهم ایران و عراق منتهی میشده است

بلا استفاده مانده ^{موجود} ضمنا منابع اقتصادی و میدانی نفتی زیر

دریائی در محدوده جنوبی این منطقه قابل ذکر میباشد .

کشتی رانی در ابراه خور عبدالله و تغذیه تجاری دشمن از طریق بندر ام القصر

عراق در طی سالهای اخیر و مسدود شدن آن و نیز عدم فعالیت های ماهیگیری که نقش

مهمی در درآمد و صدور و مصرف آن در سطح منطقه داشته حافظ اهمیت بوده که هم

اکنون بلا استفاده مانده مگر بطور کمروا که قایقهای کوچکی به ملوانی صیادان مصری

اقدام به ماهیگیری در قسمت محدودی از منطقه را مینموندند که هم اکنون نیز

در پی دستگیری آنها توسط رزمندگان اسلام و نیز دستگیری آنها در قبل از عملیات والفجر ۸ توسط عراق و تهدیداتی که نسبت به آنها صورت داده شده از آنها نیز خبری نیست .

در مورد جزایر دیگر منطقه بجز جزیره فیلکه مطلب قابل ذکری وجود ندارد .

در جزیره فیلکه مسئله ماهیگیری و نیز درآمدهائی که نسبت به گمرکها - جزیره میشود در حال حاضر منبع اقتصادی خاصی ندارد ضمناً یک لوله نفت احتمالاً ۸۰٪ اینجی از بندر کویت به این جزیره کشیده شده است که مقدمات صدور نفت به تمام سیره ولی گزارشاتی مبنی بر افتتاح ویا استفاده آن نرسیده است . احتمال به یقین با وضعیت فعلی اقدام به فعال کردن نکرده اند .
وضعیت روانسی

با توجه به محدودیت سکونت اهالی بومی در منطقه مگر در بعضی جزایر کویت

انهم کنترل شده از نظر کلی با توجه شیوع شایعات مخصوصاً در قوم عرب انهم جماعتی که

دچار فقر فرهنگی میباشد وزیر فشار حاکمان ممالک خود قرار داده بسیار زیاد میباشد قبول

وعدهای دروغین در کنار رشد فرهنگ غرب و وابستگی دنیوی در خفقان مطلق و سانسور و نشر

صحیح فرهنگ اصیل اسلام از سایر وابستگیهای مردم منطقه به حکومتهای خود میباشد ضمناً

حکومتهای منطقه به طور عموم اقدام به نشر ایده قوم گراشی ناسیونالیسم عربی نموده اند

و تا حدودی موفق شده اند . با این همه تفاهیل به حوز قوه الهی و عنایت حضرت باری تعالی

و رهبری امام بزرگوار فرهنگ صحیح اسلام نقاب از رو برآورده و دامنه این ظهور مجدد مکتب

روحی بخش اسلام به کشورهای اسلامی منطقه کشیده شده و ذهن مردم منطقه به یک قیام بزرگ رهاش

بخش ملل مسلمان نزدیک میباشد .

این رشد فرهنگی کم و بیش در مردم منطقه که بعضاً به ظاهر

در حال جنگ و ستیز هستند ویا در مناطقی از کویت در این منطقه بررسی واقع شده ساکن میباشد

اشکارس می باشد .

جنبه های نظامی منطقه

با توجه به اینکه منطقه مورد بررسی یک منطقه نسبتاً دریائی

الف جنبه های تاکتیکی

وساحلی میباشد . رطوبت زیادی هوای منطقه و بعضاً بصورت (رات

ریز آب دید را حداقل میرساند و بر روی جنگ افزارها که عمدتاً

فلزی بوده تاثیر زیادی دارد .

و باعث خرابی و یوسیدگی آنها میشود . همچنین در جو نا مساعدید برای دیده بانیه

حداقل رسیده و از برد راداری نیز کاسته میشود .

فشار هوای زیاد و رطوبت زیاد - شرجی هوا گرمای طاقت فرسا همه

اینها بر روی دقت عمل نیروها و بکار گیری دقیق جنگ افزارها -

تاثیر منفی میگذارد .

چون نامساعد منطقه اعم از وزش بادهای تند - الودگی منطقه با توده‌های گردو غبار گسترده
 ابری بودن منطقه و وجودمه های صیگه‌هی بر روی دید و تیر جنگ افزارهای هوایی اعم از هواپیما
 و یا پدافند هوایی تا شیر زیادی داشته و فعالیت آنها را به حداقل میرساند .
 بادهای شمالغرب که اغلب همراه باگرد و غبار میباشد بر دید و
 تیر مستقیم اثر دارد.

بارش باران نیز بر دید و تیر تاثیراتی میگذارد و با توجه به شدت بارندگی در بعضی مواقع
 دید را به حداقل میرساند. ابری بودن منطقه در ارتفاع کم با عث کور شدن دیدرا دارها -
 خواهد شد.

بر جستگیا و فرو رفتگیا

با توجه به مسطح بودن منطقه و عدم وجود ارتفاع دید و تیر
 بطور کلی محدودیتی ندارد. ولی عوارض سطحی مانند شیارهای منشعب شده از ساحل دریا و
 خورها دید و تیر را تا اندازه‌ای محدود میسازد.

جزایر موجود در منطقه از عوارضی میباشد که به ساحل دریائی

اطرافشان اشرافیت دید و میدان تیر خوبی را فراهم میسازد. شبهه جزیره فاو خشکی ساحل
 خور عبدالله بر ابهای خور عبدالله و دهانه اروند و خور عبدالله دید و تیر خوبی
 دارد. رأس بادان بر دهانه رودخانه های اروند و بهمینشیر و قسمتی از دهانه خور عبدالله
 میدان دید و تیر دارد. سواحل ایران در شرق را س بادان تا سواحل خور موسی بر ابهای ساحلی
 خود و قسمتی از ابهای شمال خلیج میدان دید خوبی را دارا میباشد.
 نباتات و روئیدنیها

بطور کلی در منطقه فاقد زمینهای قابل کشت و برداشت و محصولات زراعی

میباشد. ولی وجود نخلستانهای انبوع در حاشیه اروند در خاک ایران و عراق دید و تیر را
 محدود میسازد و همچنین نی و چولانهای جنوبی را س البیشه و قسمتی از را س بادان و حاشیه
 اروند دید و تیر مستقیم را محدود میسازد.

عوارض مصنوعی

استحکامات احداث شده از قبیل خاکریز - تپه های دیده بانی - دژ های

مرتفع - کانالهای موجود و سایر مواقع دید و تیر مستقیم را محدود میسازد. و همچنین
 از طرفی این موانع و استحکامات و دکلها و تپه های دیده بانی اثرات دید و تیر را به حد اکثر
 میرساند و بر دید و تیر موثر میباشد. ساختمانهای مسکونی و در محدوده فاو تا سیسات نفتی و
 اسکله های موجود البکر والعمیه دید و تیر را محدود میسازد و برای نیروئی که در آن
 مستقر میباشد دید و تیر منلسی را فراهم میسازد.

وجود دکلها ی دیده بانی و راداری و سیستم کنترل دریائی جزیره بیان

بر کلیه ابهای ساحلی اطراف خود اشرافیت دارد. ساختمانهای موجود در جزیره نیز برای
 دیده بانی مناسب میباشد. همچنین ساختمانهای موجود در جزیره فیلکه و دکلهای برق
 ویر چهای دیده بانی بر روی منطقه دید و تیر خوبی را دارا میباشد.

و از طرفی این عوارض مصنوعی تا حدودی بر دید و میدان تیر را مسدود میسازد.

ساختمانهای پاسگاه موجود در جزیره مسکان و عوه دید مناسبی را

بر اطراف خود دارا می باشد. وجود سیستم کنترل دریائی و دیده بانى با توجه به عدم وجود

عارضه‌ای در منطقه هیچ گونه محدودیتی ندارد.

سکوهاى البکر والعمیه بر ابهای جنوبی خود و ابهای سواحل بوبیان و

دهانه‌های خور عبدالله - خور موسی و رودخانه‌ها روند دید را دارای خوبی میتوانند ایفا کنند

سکوی البکر از امتیاز بهتری نسبت به العمیه دارا باشد و سطح بیشتری از ابهای آزاد

منطقه خلیج فارس را میتواند کنترل و ردیابی نمایند.

سایر عوارض طبیعی

جزیره وره بر سه ابراه ورودی خور الصبیه - زبیر - و خور عبدالله

اشرافیت دارد و ابهای خور شیدانه و خور بوبیان را میتواند کنترل دقیق نماید.

جزیره بوبیان بر ابهای خور الصبیه - خور بوبیان - و خور عبدالله - و خلیج کویت و

قسمت بزرگی از شمال خلیج فارس مشرف بود و دید و تیر مناسبی را دارا می باشد. و ابهای

شمالی خلیج را میتواند زیر پوشش را دارای خود قرار دهد.

جزیره فیله از لحاظ دیده بانى و دید را دارای موقعیت خاصی برخوردار

می باشد این جزیره در صورت مجهز بودن به سیستم مراقبتهای الکترونیکی و ^{ترانس} را دارای تیر کلیه

ابهای شمالی خلیج فارس کنترل و ردیابی داشته باشد و تا حدودی بر اسلحه‌های موجود اجرای

اثر مستقیم داشته باشد و از جنبه‌های تاکتیکی یکی از مناطق مساعد و مشرف در قسمت شمالی

خلیج فارس می باشد.

جزیره فیله از جنوب و جنوب غرب بر ابراه بندر الاحمدی و سایر بنادر

مهم آن سواحل و بندر کویت و شهر کویت و خلیج کویت دید و تیر مناسبی دارا می باشد.

این جزیره از شمال غرب بر دهانه خور الصبیه و از شمال بر سواحل جنوبی

بوبیان و دهانه خور عبدالله و از شمال شرق بر دهانه‌های اروند و خور موسی و سکوهاى

عراق و ابهای این منطقه دید را دارای خوبی می تواند داشته باشد. اجرای اتشهای دور برد

و میانبرد و کوتاه برد اسلحه‌ها با هیچگونه محدودیتی روبرو نمی باشد.

جزیره مسکان بر دهانه خور الصبیه و خور الصبیه خلیج کویت وقتی از سواحل بوبیان و ابهای

ساحلی خود از دید و تیر خوبی برخوردار میباشد.

جـزـیـرـه عـو ه

این جزیره بر کلیه ابهای ساحلی خود و ابهای شمالی

خلیج فارس و بر سواحل شرقی جزیره فیله و ابهای شمالی

منطقه از دید و تیر خوبی برخوردار می باشد.

اختلاف و پوشش

با توجه به مسطح بودن زمینهای منطقه و عدم وجود عارضه های مرتفع اختلاف پوشش فقط در روئیدنیهای منطقه که وسعت و گسترش آنها در حاشیه اروند بیشتر از سایر جاها می باشد خلاصه میگردد. شیارها و کانالهای آب که در سواحل اروند وجود دارد اختلاف پوشش مناسبی را میتوانند فراهم آورنده شیارها و خورهای شمالی جزیره بوبیان نیز اختلاف نسبی فراهم ساخته اند. بویه ها و چهار پایه های موجود در دریا اختلاف پوشش نسبی را میتوانند فراهم آورند.

ساختمانها و خرابیهای منطقه فاو همچنین چولانها و نخلستان اختلاف پوشش مناسبی را برای نیروهای که در منطقه مستقر هستند فراهم ساخته و نیز محل مناسبی برای فعالیت عوامل ستون پنجم و نیروهای شناسائی دشمن می باشد. موانع و استهکامات و تپه های دیده بانی کانالهای اخدای در منطقه درگیر فاو ام القصر اختلاف پوشش خوبی را فراهم آورده اند.

ساختمانها و تاسیسات و عوارض احداث شده در جزیره فیلکه اختلاف و

پوشش خوبی را برای استقرار نیروهای نظامی و همچنین اعزام نیروهای گشتی و فعالیت ستون پنجم فراهم آورده است. دریا به خودی خود نیز اختلاف مناسبی برای مردان قورباغهای می باشد که در زیر سطح آب به فعالیتها و شناسائی میپردازند. توجه به امکانات طرفین مقابل در این منطقه دریا اختلاف پوشش مناسبی را برای زیر دریائی کوچک فراهم

میاورده.
عوانع :
الف عوارض طبیعی

بطور کلی موانع اصلی در این مناطق برای فعالیت نیروهای زمینی رزبا میباشد که به هر برای مختلف سطح وسیعی این منطقه را پوشانده. موانع اصلی برای دسترسی به عارضه های حساس این منطقه خورها - نهرها - ورودخانه ها میباشد که در مسیر رسیدن به آنها بوجود آمده. بطور مثال برای رسیدن به سواحل بوبیان باید یک خور به عرض ۱۵ کیلو متر را طی کرد و یا برای رسیدن به بندر ام القصر باید ضمن گذشتن از موانع متعدد از خور زبیر و یا از طریق آب باید خور عبدا... - خور شیطان را پشت سر گذاشت موانع طبیعی دیگر در این منطقه با تلاقی بودن زمینها می باشد.

بطوریکه هر گونه نقل و انتقالات خودروی فقط محدود به جاده ها میباشد و استفاده از زمینهای خارج از جاده در بیشتر نقاط بکلی امکان پذیر نمیشود و بعضی نقاط بسختی امکان پذیر می باشد.

موانع سوم که از اهمیت بیشتری برخوردار میباشد با تلاقی بودن ساحل دریا میباشد بطوریکه آب مد دریا کیلومترها به ارتفاع کمتر از ۵/۰ متر زمینهای ساحلی را می پوشاند و عملیات آبی خاک را با دشواریهای زیادی از جمله عدم ارتفاع کم آب با تلاقی بودن پستر زمین فروع رفتن وسائل و تجهیزات در با تلاق و فاصله زیاد بین ساحل داغی آب با جزر دریا می باشد.

نخلستانها و نیزارهای منطقه نیز تا حدودی مانع از حرکت وسایل نقلیه موتوری و نفرات میشود.

وجود سخرهای اطراف جزایر مسکان و عروه و جنوب و شرق جزیره فیلیکه به هنگام جذر آب تا حدودی مانع از نزدیک شدن شناور ها به ساحل این جزایر می شوند.

ب مواضع مصنوعی

موانع مصنوعی در منطقه درگیر بین نیروهای

خودی و دشمن بعضی که در پیوست (این قسم) می باشد.

دسترسی به مواضع دشمن را خیلی مشکل ساخته و -

مستلزم خنثی سازی و از بین بردن آنها تا قبل از شروع عملیات می باشد.

موانع دشمن تا حد زیادی مانع از نفوذ نیرو و های گشتی به عمق مواضع دشمن می شود.

موانع ساحل بو بیان تا حدودی مانع از نفوذ

نیرو و های گشتی به این جزیره می شود و گذشتن از

این موانع باعث کندی در سرعت عملیات می شود.

موانع ایجاد شده در کناره وزیر سکو های البکر و العمیه تا حدودی دسترسی به اسکله ها را مشکل ساخته است.

همچنین ساحل مواضع کار گذاشته شده در منطقه -

باعث کندی عملیات و گاهی باعث انحراف اصلی پیکان تک شده که -

مستلزم پیش بینیهای لازم می باشد.

عوامل جوی پستی و مرتب موانع اصلی فعالیت در این منطقه

می باشد دریا یکی دیگر از این موانع می باشد. عوامل جوی در

دریا که مهمترین آن وزش بادهای تند می باشد فعالیت واحد های -

دریائی را تا حدودی محدود می سازد.

برای اجرای فعالیتهای نظامی در منطقه یکی از موارد مهم

که مقدمه شروع حرکت می باشد پیش بینیهای جوی است.

وجود مه صبحگاهی مانع از دید شده و تا حدودی از برد رادارهای

دریائی می کاهد.

با توجه به اینکه فصلهای پائیز و زمستان بیشتر از سایر فصلهای آسمان ابری دارد.

فعالیتهای هوائی محدود میگردد جزر و مد یکی دیگر از پدیدههای جوی می باشد که فعالیتهای

دریائی را در نزدیکی ساحل و بندرها و نقاط کم عمق به زمانهای مشخص محدود می سازد.

با رندگی نیز باعث شل شدن زمینهای منطقه بولغزنده شدن جاده های خاکی شده و انتقال تا ۱۳ الی ۴ روز بعد از پایان بارندگی به کندی صورت میگیرد .

هوای نامساعد و غبار آلود در ماههای گرم که همراه با باد شمالغرب میوزد اثرات نامساعدی بر روی پرواز هلی کوپترها - هواپیما های با سقف پرواز کم و نیرو های درگیر می گذارده .

عوارض حساس در منطقه عبارتند از

- | | |
|--|---|
| ۱ - سکوی نفتی البکر | ۱۰ - ایستگاه های راداری و مخابراتی و استراق سمع در جزیره بوبیان |
| ۲ - " " العمیه | ۱۱ - جزیره مسکان و عوه |
| ۳ - بندر ام القصر | ۱۲ - دژها و مواضع پدافندی ارتش بعث در محور جاده ام القصر |
| ۴ - جزیره بو بیان | |
| ۵ - جزیره فیلکه | |
| ۶ - جزیره وره | |
| ۷ - دریا چه نمک و کانال دریا چه | |
| ۸ - پل خور الصیبه | |
| ۹ - ایستگاه های راداری و مخابراتی و سایت های موشکی در جزیره فیلکه و همچنین شهر بندری فیلکه | |
| اثرات و مشخصات منطقه | |
| اثر منطقه بر روی راه کارهای دشمن | |
| الف اثر بر روی تک دشمن (صرفه نظر شده است) | |
| ب اثر بر روی پدافند دشمن (در روی سکو ها) | |
| (محاسن) | |
| ۱ - دریا به دشمن دید راداری خوبی می دهد بخصوص در مواقع صافی هوا که هیچگونه محدودیتی در برد رادار ایجاد نمیگردد . | |
| ۲ - دشمن برای کنترل از رادارهای رازیت و رادارهای ساحلی به دریا و هوا دریا و رادارهای سطحی بر خوردار همیباشد . | |
| ۳ - دشمن در استفاده از پشتیبانی هوایی سکو ها ازادی عمل دارد چون از تمامی ابهای جنوبی منطقه و جزایر وره و بو بیان کویت استفاده می نماید و از برد پدافند خودی خارج مییباشد . | |
| ۴ - دشمن با استفاده از ابراه خور عبدا . با اعزام ناوچه جنگی و پشتیبانی در مواقع غیر عادی جوانب سکو ها را تامین میکند و اتم پشتیبانی آنها را فراهم می سازد . | |
| ۵ - دشمن در سواحل کویت برای پشتیبانی دریایی استفاده خواهد کرد . | |
| ۶ - هواپیما های دشمن ازادی عمل و مانور بهتری برخوردار میباشند چون پدافند خودی بصورت متحرك و از محدودیت ودقت اثر کمتری بر خوردار می باشد . | |

- ۴ - دشمن از اسکله العمیه بعنوان خط مقدم برای حفظ و نگهداری سکوی البکر استفاده مینماید.
 - ۸ - هدفهای دریائی این منطقه از جمله سکوهای نفتی در برد موشکهای ساحل به دریای دشمن میباشد و آسیبپذیری آنها زیاد است.
 - ۱ - دشمن از محدودیت مهمات و انوقه بر خوردار میباشد.
 - ۲ - معابر وصولی دشمن برای تدارک و پشتیبانی سکوها امنیت نداشته و کانالیزه میباشد و در صورت کنترل بیشتر دشمن دچار سر در گمی و تلفات بیشتر میشود.
 - ۳ - دشمن مجبور است از خاک و ابفضای کویت استفاده نماید.
 - ۴ - ارتباطات دشمن با واحدهای اصلی الزاما از طریق بیسیم است و امنیت ارتباطی ندارد.
 - ۵ - سکوها در مقابل موشکهای ساحل به دریای خودی آسیبپذیر میباشد.
 - ۶ - سکوها در مقابل نفوذ مردان قورباغهای آسیبپذیر بوده.
 - ۷ - دشمن قادر به ردیابی افراد قورباغهای در زیر آب نمیشود.
- معابر وصولی دشمن به سکوها

- ۱ - ام القصر خور الصبیه جنوب بوبیان سپس سکوها
- ۱ - ام القصر خور شیطانیه یاخو خور بوبیان سپس خور عبداله سکوها
- ۲ - جزیره فیلکه آبراه خور الکفکا سکوها
- ۴ - سباحل (بندرگاهها) کویت سکوها

۲ اثر منطقه بر روی راه کارهای خودی

- ۱ - دریا دید را داری خوبی برای نیروهای خودی فراهم آورده است.
- ۲ - بویها و چهار پایبهای دریائی نقاط کمکی خوبی برای نیروهای خودی میباشد.
- ۳ - جریان جزر و مد دریا کمک خوبی برای دست رسی غواصان خودی به اهدافشان میباشد.
- ۴ - دریا اختفا خوبی برای نیروهای غواص و شناگر خودی در مقابل دید دشمن فراهم میآورد.
- ۵ - کلیه فعالیتها اعم از هوائی و دریائی دشمن قابل کنترل نیروهای خودی است.
- ۶ - کلیه اهداف دریائی دشمن در مقابل موشکهای ساحل به دریای خودی آسیبپذیر میباشد.
- ۷ - سکوها دشمن در تیررس نیروهای خودی قرار دارند.
- ۸ - عقبهای دشمن قابل کنترل و ناامنی میباشد.
- ۹ - سکوها محدودیت موانع گزاری دارند و قابل نفوذ میباشد.
- ۱۰ - با توجه به محدود بودن مهمات دشمن برنامه ریزی دقیق در جهت حذر دادن مهمات از سوی دشمن مناسب میباشد.
- ۱۱ - استفاده دشمن از بیسیم این امکان را به نیروهای خودی میدهد که قبل و در حین عملیات با استفاده از شنودمکالمات دشمن را کیف نمایند.
- ۱۲ - هواپیماهای دشمن برای هدف قرار دادن قایقهای خودی موفقیت چندانی ندارند.

معايب

- ۱ - حرکت شناور های خودی کاملاً قابل کنترل بوده و باید زیر دید دشمن بپذیرد .
- ۲ - فعالیت های خودی منوط به آرام بودن دریا بوده و جزرومد آب دریا کلیه فعالیت های دریائی را محدود میسازد .
- ۳ - نامساعد بودن هوا وجود ایر و مه برد رادار های خودی را محدود میسازد .
- ۴ - نیرو های خودی محدودیت آتش پشتیبانی توپخانه دارند - چون سکوها فقط دربرد توپهای با برد بلند میباشد .
- ۵ - نیرو های خودی فاقد پوشش های مناسب بوده و از آتش پدافندی کمتری برخوردار میباشد .
- ۶ - تدارک و پشتیبانی لجستیکی از محدودیت برخوردار خواهد بود .
- ۷ - دسترسی به سکوی البکر با توجه به ~~بزرگ~~ مسافت این سکواز ساحل خودی انهم با استفاده از غواصی و شنا کردن با مشکلاتی روبرو خواهد بود .
- ۸ - تاریکی شب و محدودیت های خودی در هدایت شناورها - خرابی بیسیمها اثرات نامت دریا بر روی نیروها آسیب پذیری غواصان در مقابل تر کشهای ناشی از پرتاب نارنجک در اطراف سکوها . و ارتفاع بلند سکوها - جهت دسترسی از سایر محدودیتها بشمار می آیند .
- ۹ - یکنواخت نبودن مسیر جهت حرکت آب دریا در حالت پایان جزر و شروع مد . وسعت منطقه عملیات محدودیت های بوجود می آورد .

پیوست

نیروهای مستقر در سکوها

قبل از عملیات کربلا ۳ روی هر سکوی یک گروهان تقویت شده از تیپ ۴۴ پیاده دریائی داشت به این ترتیب که گردان ۴ از تیپ ۴۴ ما موریت حفاظت از سکوی العمیه را به عهده داشت و گردان اول حفاظت سکوی البکر را بعهده گرفته بوده که از گردان همواره یک گروهان بنوبت روی سکو مستقر شدند . اضافه بر نیروهای بالا نیروهای از تکاوران دریائی و چند نفر از مردان قورباغه ای و تعدادی از گردان ۵۸۲ ضد هوائی به این سکوها اعزام میگردد .

حداقل نیروئی که میتواند روی این سکوها استقرار یابد یک گردان میباشد که احتمالاً بعد از عملیات کربلا ۳ حفاظت از هر سکو به یک تیپ واگذار شده باشد که هر نوبت یک گردان روی سکوها گسترش یابد .

تعداد افراد روی سکوها بیشتر از ۱۶۰ نفر می باشد و هر ۱۵ روز یک بار بوسیله هلی کوپتر به نوبت به ام القصر میروند .

تجهیزات و سلاح های روی سکوی العمیه

سلاحها و تجهیزات که در روی سکوی العمیه مستقر میباشد و بیشتر از رقمی هست که در ذیل آورده شده و اسناد به جنگ افزارهای دشمن به هنگام عملیات کربلا ۳ و نیز سلاح های میباشد که بوسیله هلی کوپتر های عراقی به این سکو (العمیه) برده شده بررسی

سلاحها و تجهیزات درسکوی البکر

و تخمین زده شده است .

- | | |
|---|---------------------------------|
| ۱ - ضد هوایی ۴ لول چهار قبضه | ۱ - توپ ۵۷ شش قبضه |
| ۲ - ضد هوایی ۵۷ میلیمتری چهار قبضه | ۲ - توپ چهار لول ۵ تا ۷ قبضه |
| ۳ - توپ تانک لول (۱۶/۵) چهار قبضه | ۳ - دیمیتروف تانک لول ۴ قبضه |
| ۴ - توپ ۲۳ میلیمتری | ۴ - مسلسل B K C ۶ قبضه |
| ۵ - موشک سه پند ۱۲ قبضه | ۵ - موشک سه پند تعدادی |
| ۶ - آر پی جی ۷ بیش از ۲۰ قبضه | ۶ - آر پی جی ۷ |
| ۷ - نارنجک انداز سه قبضه | ۷ - خمپاره ۱۲۰ میلیمتری |
| ۸ - مسلسل سی کاکا بی B سه قبضه | ۸ - خمپاره ۸۱ میلیمتری |
| ۹ - خمپاره ۱۲۰ میلیمتری بیش از ۲ قبضه | ۹ - خمپاره ۶۰ میلیمتری |
| ۱۰ - شعله افکن | ۱۰ - بیسیم دستی |
| ۱۱ - خمپاره ۶۰ میلیمتری تعدادی | ۱۱ - توپ ضد قایق () |
| ۱۲ - نور افکن | ۱۲ - نارنجک انداز |
| ۱۳ - دوربین دید در شب دو عدد | ۱۳ - شعله افکن ۵ قبضه |
| ۱۴ - قایق جمینی (بادی) ۲ فروند | ۱۴ - نارنجکهای عمقی و دستی |
| ۱۵ - مولد برق دو دستگاه | ۱۵ - رادار دریایی ۴۰۴ |
| ۱۶ - سلاحهای انفرادی به اندازه کافی (نفرات) | ۱۶ - رادار هوایی |
| ۱۷ - رادار رازیت یک دستگاه | ۱۷ - رادار رازیت |
| ۱۸ - رادار چینی (ایستگاه ۴۰۴) | ۱۸ - رادار ایتالیایی |
| ۱۹ - رادار ایتالیایی | ۱۹ - بیسیم راکال ۴ دستگاه |
| ۲۰ - رادار هوایی روسی | ۲۰ - دستگاه هوا شناسی |
| ۲۱ - بیسیم راکال ۴ دستگاه با کدر | ۲۱ - سلاحهای سبک به اندازه کافی |
| ۲۲ - بیسیم تامسون | |
| ۲۳ - بیسیم دستی بیش از ۶ عدد | |
| ۲۴ - دستگاه رادیو رله | |
| ۲۵ - نارنجکهای دستی | |

توضیحات و شرح کامل وضعیت تجهیزات و نیروهای دشمن در پیوست وضعیت

سکو ۱۵ می باشد شرح کلی تجهیزات نیروی دریایی عراق به پیوست میباید شده

نیروها و امکانات نظامی مستقر در جزیره بویان

- ۱ - يك گردان از نیروها ی گارد مرزی در نزدیکی مرکز بویان به سمت جنوب
- ۲ - گروهان پیاده میکا نیزه در نزدیکی مرکز بویان به سمت شمال
- ۳ - گروهان پیاده (+) در طرف شرق (درهر جاده يك گروهان)
- ۴ - دودسته موشك فد تا تك بشرح زیر
- الف - يك گروه در نزدیکی بویان
- ب - چهار گروه در مرز ساحلی شرقی
- پ - يك گروه برای گروهانی که خارج از جزیره مستقر میباشد
- ت - يك ائتبار () توپخانه در وسط جزیره - توپها و متحرك (استرلا)
- س - ۵ یا ۶ نفر برزرهی مجهز به موشك

نیروها ی که در خارج از جزیره مستقر می باشند

۱ - گروهان پیاده ()

۲ - دسته مهندسی رزمی

۳ - فرماندهی خدماتی

۴ - فرماندهی کل جزیره

نیروهای که برای پشتیبانی جزیره در نظر گرفته شده اند.

- ۱ - بکار گیری نیروی هوایی و دریایی در آن واحد در جزیره بمنظور تسلط بر خور الصبیه
- ۲ - تیپ ۶ پیاده مکانیزه در پادگان مستقر میباشد تا نیروهای مستقر در جزیره را برای حادثه ای یاری سازد
- ۳ - ۵ فروند هواپیمای (سکای هوا) - ۶ فروند هلی کوپتر غزال
- ۴ - گردان موشکی لوناردو
- ۵ - يك فروند قایق برای اعلام خطر

تذکره: حفظ و حراست از جزیره ما هانه بصورت متناوب به عهد ۳ تیپ خواهد بود.

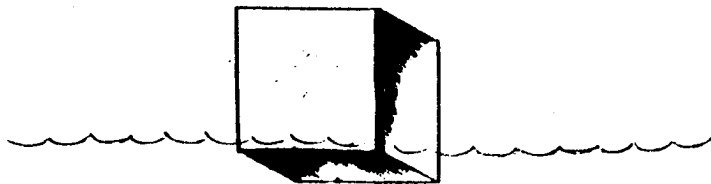
آزمایش در هر یک میر، در زمانهای گوناگون و در وضعیت گوناگون مختلف جوش، صورت

گرفت. اولین آزمایش از شامخفر در شناور کاتوچوش در دست ساز ارتفاع ۵ سانتیمتر

۳- شامخفر در شناور کاتوچوش در دست ساز:

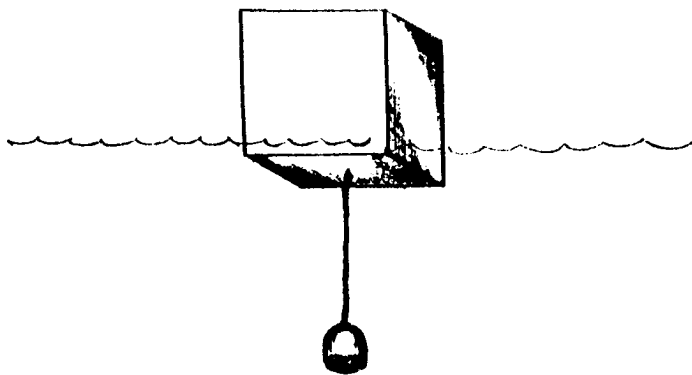
- شامخفر کاتوچوش شناور، ابتدا به شکل یک مربع در ابعاد ۵×۵ سانتیمتر

بود. (شکل ۱)



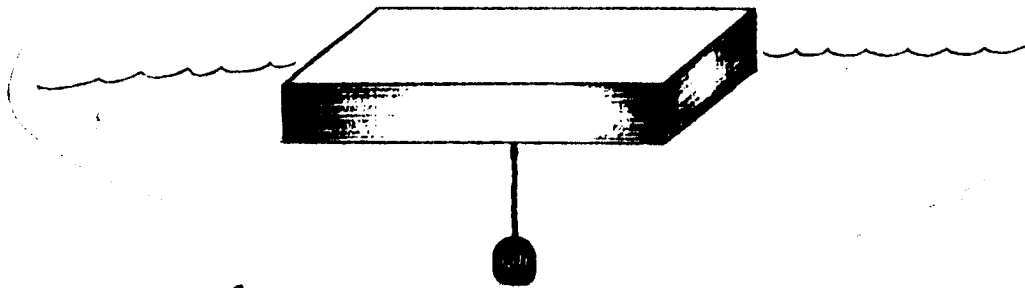
- این یک مربع، پس از برگردن به یک دریاچه آبی بود، چیزی که تا آنکه از فن و

انفعال و منفی دریا تا آنکه برگرد. (شکل ۲)



- در همین مرحله تکامل شاخص، شکل آتش از ملعب مربع، به ملعب مستطیل به ابعاد ۱۰×۵×۲.

سانتر متر با جاذبه و وزن بیک در زیر آتش، تغییر یافت. (شکل ۲)



- در آفرینش مرحله تکامل شاخص، وزن بیک از آتش جدا شد و وزن آن سنگین

به آتش آویزان شد تا همی و سقیم، و شدت فعل و انفعالات و همی دریا را بهتر و دقیق تر

منفکتر نماید. (شکل ۴)

